

ŠTANDARDNÉ DOKUMENTY

pre podujatia MSR v rally

spracované na podklade štandardných FIA dokumentov 2010

OBSAH

	Štandardný dokument	Dostupnosť pre účastníkov podujatia
1.	Zvláštne ustanovenia	webstránka + tlačená verzia
2.	Vykonávacie nariadenia	webstránka + tlačená verzia
3.	Rally Guide	webstránka + tlačená verzia
4.	Časový harmonogram	súčasť zvláštnych ustanovení
5.	Itinerár	tlačená verzia
6.	Jazdný výkaz	tlačená verzia
7.	Štandardná prihláška	webstránka + tlačená verzia so ZU
8.	Štartové listiny & Výsledky	tlačená verzia
9.	Dokumenty RŠK	tlačená verzia
10.	Záverečná správa	tlačená verzia

Formát nasledovných dokumentov je ľubovoľný:

11.	Program	<i>tlačená verzia</i>
12.	Bezpečnostný plán <i>má byť spracovaný podľa Prílohy III FIA Športových predpisov pre rally 2010 a Prílohy H MŠP</i>	<i>tlačené verzia</i>
13.	Mapy	<i>webstránka + tlačená verzia</i>
14.	Príručky organizátora	<i>tlačená verzia</i>
15.	Technická karta – <i>podľa vzoru SAMŠ</i>	<i>tlačená verzia</i>

Originálny text FIA dokumentu je doplnený textom písaným kurzívou, čo sú dodatky a úpravy platné pre MSR A SRP

1. ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU)

Pre každé podujatie musia byť vytvorené zvláštne ustanovenia (článok 27 MŠP).

Elektronická verzia ZU sa musí zaslať na FIA ([RK SAMŠ](#)) minimálne 4 (2,5) mesiace pred 1. Dňom podujatia. V priebehu nasledujúcich 4 týždňov FIA ([RK SAMŠ](#)) bude informovať organizátora o zmenách, ktoré je potrebné vykonať a následne vydá povolenie (VISA No.) na ich zverejnenie ([RK SAMŠ odporučí SAMŠ vydať povolenie](#)).

ZU musia byť vytlačené vo formáte A5 a musia byť k dispozícii na oficiálnej webstránke súťaže minimálne 2 mesiace pred 1. Dňom podujatia.

Vytlačená verzia ZU sa musí minimálne distribuovať všetkým súťažiacim a činovníkom súťaže. 2 kópie konečnej verzie ZU musia byť zaslané na FIA ([SAMŠ](#)).

OBSAH

1. Úvod

1.1 Podobný text ako:

„Táto súťaž sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2010, národným športovým poriadkom, ktorý je v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami (vydanými organizátorom alebo športovými komisármi).

Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2010 je možné nájsť na webstránke www.fia.com, [slovenská verzia na www.sams-asn.sk](#).

1.2 Povrch trate

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

2. Organizácia

2.1 Zaradenie súťaže

2.2 Číslo povolení – FIA a [SAMŠ](#)

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

2.4 Organizačný výbor

2.5 Športoví komisári

2.6 [Delegovaní činovníci](#)

2.7 Hlavní činovníci

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty (tel. a fax)

3. Program - v chronologickom poradí (dátumy a čas), udáva umiestnenie ak je potrebné

- Uzávierka objednávok na zvláštne služby v servisnom parkovisku ([pre MSR \(SRP\) nepovinné](#))
- Uzávierka registrácie na shakedown ([pre MSR \(SRP\) nepovinné](#))
- Riaditeľstvo súťaže – pracovná doba
- Oficiálne informačná tabuľa – umiestnenie
- [Registrácia na obhliadku](#), vyzdvihnutie materiálov a dokumentov
- Administratívne preberania
- Začiatok obhliadky trate
- Otvorenie tlačového strediska a akreditácia médií
- Vyzdvihnutie FIA bezpečnostných sledovacích systémov ([pre MSR \(SRP\) nepovinné](#))
- [Otvorenie servisného parkoviska](#)
- Technické preberanie – značenie a plombovanie
- [Rozprava súťažiacich \(jazdcov a spolujazdcov\)](#)
- Shakedown - časový harmonogram ([pre MSR \(SRP\) nepovinné](#))
- Predsúťažná tlačová konferencia
- 1. zasadnutie RŠK
- Zverejnenie štartovej listiny pre slávnostný štart (ak existuje) a 1. Deň
- Slávnostný štart (ak existuje)
- Štart rally, miesto a čas
- Zverejnenie štartovej listiny pre 2. Deň
- Čas zverejnenia predbežnej záverečnej klasifikácie (môže byť upresnený vykonávacími nariadeniami)
- Odovzdávanie cien
- Záverečná technická kontrola
- Posúťažná tlačová konferencia ([pre MSR \(SRP\) nepovinné](#))

4. Prihlášky

4.1 Termín uzávierky prihlášok ([aj termín zverejnenia zoznamu prihlásených](#))

4.2 Postup prijímania prihlášok

- 4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy
- 4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“
- 4.5 Údaje o platbe (včítane detailov o platných daniach)
- 4.6 Refundácie

5. Poistenie

6. Reklama a označenia

7. Pneumatiky

- 7.1 Pneumatiky predpísané pre použitie na rally
- 7.2 Pneumatiky na použitie pri obhliadke trate – ak potrebné
- 7.3 Národné predpisy alebo špeciálne požiadavky

8. Palivo

- 8.1 *Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP. Povolený je maximálny obsah olova 0,013 g/l.*
- 8.2 *Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacích zónach.*

9. Obhliadka trate

- 9.1 Postup pri registrácii
- 9.2 Špecifické a/ alebo národné obmedzenia - rýchlostné limity na RS

10. Administratívne preberania

- 10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené
 - licencia súťažiaceho
 - licencia ja jazdca a spolujazdca
 - pas jazdca alebo spolujazdca alebo iná identifikácia
 - povolenie štartu od ASN pre zahraničných súťažiacich
 - doplnenie všetkých detailov v prihláške
 - potvrdenie o poistení vozidla
 - registračné doklady vozidla
- 10.2 Časový harmonogram

11. Technické preberanie, plombovanie a značenie

- 11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania
- 11.2 Hladina hluku (*uviesť povolenú maximálnu hodnotu*)
- 11.3 Špeciálne národné požiadavky
- 11.4 Montáž bezpečnostného sledovacieho systému – *ak je použitý*

12. Ďalšie postupy

- 12.1 Postup slávnostného štartu a poradie
- 12.2 Cieľ súťaže – postup (ak je odlišný od MS – Príloha IV)
- 12.3 Povolený predčasný príjazd
- 12.4 SSS (*ORS*) – postup a poradie štartu, *ostatné zvláštne pravidlá pre RS*
- 12.5 Iné špeciálne aktivity včítane promočných aktivít organizátora
- 12.6 Oficiálny čas na rally
- 12.7 *Retardéry*

13. Označenie činovníkov

14. Ceny

15. Záverečné kontroly

- 15.1 Záverečné kontroly – kto je oprávnený zúčastniť sa za team a umiestnenie
- 15.2 Poplatky za protest
- 15.3 Poplatky za odvolanie

Príloha 1: Časový harmonogram RS

Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate

Príloha 3: Mená a fotografie činovníkov pre styk s jazdcami

Príloha 4: *Štartové čísla a reklamy*

2. VYKONÁVACIE NARIADENIA

Vykonávacie nariadenia sú definované v článku 2.1 FIA Športových predpisov.

Môžu byť vydané buď:

2.1 organizátorom, do začiatku technického preberania so schválením od FIA (SAMŠ).

Výnimočne, môže organizátor vydať zmeny časového harmonogramu alebo programu obhliadky trate, ktorý bol schválený s FIA (SAMŠ) v čase vydania schvaľovacieho čísla (Visa No.). Napriek tomu musia byť takéto zmeny posúdené s FIA (SAMŠ).

- Po schválení VN sa pred ich zverejnením doplní pod záhlavie veta:

„Vykonávacie nariadenia boli schválené SAMŠ dňa ...“

- Pri zasielaní na FIA (SAMŠ) sa dátum a čas sa necháva prázdny a aktuálne údaje sa doplnia po schválení FIA (SAMŠ), s podpisom riaditeľa súťaže, keď sú VN distribuované.

- Všetky VN vydané pred 1. zasadnutím RŠK majú byť správne distribuované najneskôr počas technického preberania.

- Organizátor predloží na 1. zasadnutí RŠK originál schválený SAMŠ.

alebo

2.2 športovými komisármi počas súťaže. Avšak vykonávacie nariadenia ohľadom zmien časového harmonogramu alebo času zverejnenia predbežnej záverečnej klasifikácia môže vydať riaditeľ súťaže.

Vykonávacie nariadenia:

- musia byť číslované a datované, tvoria nedeliteľnú časť zvláštnych ustanovení
- musia byť kopírované na žlté papiere
- musia byť zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli, môžu byť zverejnené aj na webstránke organizátora

Štandardné záhlavia vykonávacích nariadení:

2.1 VN vydané organizátorom – vzor záhlavia

(hlavička organizátora)		
Date / dátum:	Time / čas:	
Subject / predmet: BULLETIN No. ... VYKONÁVACIE NARIADENIA č. ...	Document No. / č. dokumentu:	
From / od: Clerk of the Course / Riaditeľa súťaže	Number of pages/ počet strán:	
To / komu: All competitors / Crew members Všetkým súťažiacim / členom posádok	Attachments/ prílohy:	

2.2 VN vydané športovými komisármi – vzor záhlavia

(hlavička organizátora)		
Date / dátum:	Time / čas:	
Subject / predmet: BULLETIN No. ... VYKONÁVACIE NARIADENIA č. ...	Document No. / č. dokumentu:	
From / od: Stewards of the Meeting/Športových komisárov	Number of pages/ počet strán:	
To / komu: All competitors / Crew members Všetkým súťažiacim / členom posádok	Attachments/ prílohy:	

3. RALLY GUIDE 1 & 2

V rámci podujatí MSR (SRP) je Rally Guide nepovinný ale odporúčaný materiál.

Rally Guide 1

Má byť zverejnený na oficiálnej webstránke podujatia aspoň 5 mesiacov pred začiatkom rally. Jeho účelom je poskytnúť dotatočné informácie pre potenciálnych súťažiacich, aby sa mohli rozhodnúť o prihlásení sa na súťaž, spravili si objednávky a rezervácie.

Oznámenie o zverejnení má byť zaslané (mailom):

- súťažiacim z minulého roka (dobrovoľné)
- FIA (**SAMŠ**), FIA delegátom
- promotérovi majstrovstva
- reprezentantom sponzorov seriálu
- iným na prianie

Rally Guide 2

Účelom Rally Guide 2 je mať všetku administratívnu dokumentáciu v jednom dokumente či už pre médiá, činovníkov alebo súťažiacich.

Obsahy sú oproti Rally Guide 1 aktualizované a obsahujú viac podrobných informácií. Opakujúce sa a identické informácie z Rally Guide 1 sa majú dať jasne rozpoznať a majú byť označené ako „nezmenené z Rally Guide 1“.

RG2 má byť zverejnený tlačou i ako elektronický dokument a distribuovaný 4 týždne pred začiatkom rally podľa zoznamu pre RG1 plus:

- súťažiacim (korešpondenčné adresy sú uvedené v prihláške)
- všetkým akreditovaným médiám (stála akreditácia)

Obsah – nie je preložený, viď anglickú verziu

4. ČASOVÝ HARMONOGRAM

4.1 SSS - ŠTART RALLY

Start DAY 1						Thursday 30 July 2010
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start Day 1 - (Anytown Pavilion)					18:15
RZ 1	Refuel - All competitors					
1	Distance to next refuel	(2.06)	(24.98)	(27.04)		
1		-	10.49	10.49	00:25	18:40
SS1	SSS Trotting Track 1	2.06	-	-	-	19:00
1A	Parc fermé IN	-	14.49	16.55	0:30	19:30
Overnight regroup						
Re-Start DAY 1						Friday 31 July 2010
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
1B	Parc fermé OUT - Service IN	-	0.00	0.00	-	08:00
	Service A - Anytown Pavilion	(2.06)	(24.98)	(27.04)	0:15	
1C	Service - OUT	-	-	-	-	08:15
RZ 2	Refuel - All competitors					
2	Distance to next refuel	(50.68)	(99.16)	(149.84)		

POZNÁMKY

- rámčeky zobrazujúce pobyt v servisnom parkovisku a odľahlých servisných zónach majú mať čierne tučné olemovanie, pri farebnej tlači majú byť vyplnené svetlomodým tieňovaním
- rámčeky zobrazujúce preskupenia alebo iné ČK majú mať tenké čierne olemovanie bez tieňovania
- rámčeky zobrazujúce akékoľvek tankovanie majú mať tenké čierne olemovanie vyplnené žltým tieňovaním
- rámčeky zobrazujúce celkové údaje na konci Dňa a v cieľi rally majú mať tenké čierne olemovanie vyplnené svetlosivým tieňovaním
- jednotlivé servisy sa označujú písmenami A, B, C atď.
- ČK 0 je vždy štartom súťažného prvku rally. „**Samostatný**“ slávnostný štart nie je považovaný za ČK 0
- je potrebné dať pozor na čísla sekcií na pravom okraji
- odporúča sa zaradiť čas východu a západu slnka pre každý Deň.

4.2 TYPICKÝ SERVIS POČAS DŇA

SS10	Vesuvius 1	22.80				11:40
10A	Regroup & Technical Zone IN		50.68	73.48	01:25	13:05
10B	Regroup OUT - Service IN				00:15	13:20
	Service E (Football Stadium)	72.59	161.06	233.65	00:50	
10C	Service OUT					13:50

POZNÁMKY

Technické kontroly sa môžu vykonávať v preskupení (článok 2.16), v Holding parku (článok 2.9), ktorý predchádza servisu (ihneď za ČK má byť zriadená zóna chránená zábranami so vstupom iba pre FIA ([SAMS](#)) činovníkov a technický personál súťaže). Alternatívne a v prípade kde nie je preskupenie, má byť zriadená 3-minútová technická zóna pred vstupom do servisného parkoviska.

4.3 ODĽAHLÝ SERVIS & TANKOVANIE

DAY 1			Friday 23 October 2010			
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car time
0	Start Day 1 - Skrunda	(0.00)	(0.00)	(0.00)		05:00
RZ 1	Refuel - City					
1	Distance to next refuel	(0.00)	(136.00)	(136.00)		
RZ 2	Remote Refuel (FIA fuel)		[136.00]			
2	Distance to next refuel	(65.15)	(61.46)	(126.61)		
1		-	165.00	165.00	03:22	09:22
SS1	Talsi 1	32.14	-	-	-	09:25
2		-	3.17	35.31	0:38	10:03
SS2	Pampal 1	5.13	-	-	-	10:06
3		-	5.79	10.92	0:15	10:21
SS3	Roja 1	27.88	-	-	-	10:24
RZ 3	Remote Refuel (FIA fuel)		[23.50]			
3	Distance to next refuel	(0.00)	(57.03)	(57.03)		
3A	Holding Zone & Technical Zone - IN	-	53.50	81.38	1:33	11:57
3B	Holding Zone - OUT & Service - IN	-	0.03	0.03	0:10	12:07
	Remote Service A - Dundaga	(65.15)	(227.49)	(292.64)	0:15	
3C	Service - OUT	-	-	-	-	12:22
RZ 4	Remote Refuel (FIA fuel)		[27.00]			
4	Distance to next refuel	(65.15)	(61.46)	(126.61)		

POZNÁMKY

- RZ2 (refueling zone) označuje zónu iba pre užívateľov FIA paliva (*neplatí pre MSR*)
- viď článok 58.1.2 ohľadom počtu RZ na Deň
- dajte pozor na použitie „HOLDING ZONE“ v ČK 3 A/B v tomto príklade.

4.4 TYPICKÝ FLEXI-SERVIS NA KONCI DŇA

SS13	Vesuvius 2	22.50				18:35
13A	Parc Fermé & Technical Zone IN		50.68	73.48	1:25	18:00
13B	Parc Fermé OUT - Flexi Service IN					
	Flexi Service F (Football Stadium)	72.53	181.06	233.65	00:45	
13C	Flexi Service OUT - Parc Fermé IN					
All cars must be returned to Parc Fermé no later than						21:00
Day 2 totals		145.18	322.12	467.30		

POZNÁMKY

- flexi-servis je využívaný hlavne teamami prioritných jazdcov, ktoré majú obmedzený počet mechanikov
- metóda na výpočet „okna“ flexu-servisu, v ktorom sa musia všetky vozidlá vrátiť do UP:
plánovaný čas posledného súťažiacieho na vstupe do servisu + 30' maximálne meškanie + 45' servisný čas + 15' bezpečnostná rezerva
- je potrebné brať do úvahy požiadavku na dostupnosť FIA paliva (*neplatí pre MSR (SRP)*)

4.5 TYPICKÝ KONIEC RALLY

SS18	Roja 2	16.25				12:05
18A	Regroup & Technical Zone IN		65.13	81.38	1:15	13:20
18B	Regroup OUT - Service IN				00:03	13:23
	Service J (Football Stadium)	(79.97)	(188.53)	268.50	00:10	
18C	Service OUT - Finish - Holding IN					13:33
	Podium					14:00
Day 3 totals		79.97	188.53	268.50		

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	% %
Day 1 - 7 SS	136.21	292.98	429.19	31.7%
Day 2 - 6 SS	145.18	322.12	467.30	31.1%
Day 3 - 5 SS	79.97	188.53	268.50	29.8%
Total - 18 SS	361.36	803.63	1164.99	31.0%

% = percento celkovej dĺžky RS

Tabuľka má ukončovať poslednú stránku časového harmonogramu.

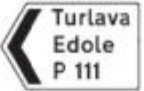
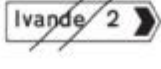
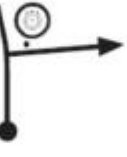
5. ITINERÁR

OBSAH A DIZAJN

- Itinerár má byť distribuovaný minimálne 4 týždne pred 1. Dňom súťaže (*neplatí pre MSR (SRP)*).
- Hlavičky majú byť v jazyku anglickom a/alebo v národnom jazyku (odporúčané).
- Itinerár môže byť zviazaný do jednej knihy pre celú rally alebo môže mať zvlášť knihu pre každý Deň. V tom prípade sa musia dať zväzky pre jednotlivé dni ľahko odlíšiť.
- V každom itinerári má byť kompletný časový harmonogram súťaže vo formáte na výšku.
- Ak itinerár obsahuje mapu každého Dňa, odporúča sa, aby strana s časovým harmonogramom bola oproti mape.
- Strana so zoznamom všetkých použitých symbolov má byť prvou stranou v itinerári.
- V itinerári sa už nevyžaduje strana s SOS/OK (viď čl. 39.2.1 predpisy WRC) - *pre MSR (SRP) je povinná!*
- Ak sa trať rally opakuje (napr. 2 identické kolá) organizátorom sa odporúča ekonomickejšia verzia s tlačou jednej spoločnej sady traťových informácií (*neplatí pre MSR (SRP)*). V tom prípade, hlavička každej strany musí obsahovať čísla rôznych ČK, časových úsekov a čísiel sekcií. Musí byť uvedený jasný odkaz „návrat na stranu X“ pre druhý prejazd. Akákoľvek odchýlka medzi dvoma prejazdmi (napr. na konci Dňa) musí byť jasne uvedená.
- Opakované plány rozmiestnenia servisného parkoviska pri opakovaných vstupoch nie sú potrebné. Avšak plány sú dôležité, keď sa mení umiestnenie ČK. Každý itinerár musí obsahovať minimálne jeden plán servisného parkoviska.
- Itinerár má obsahovať plány rozmiestnenia odľahlých (remote) servisov a odľahlých tankovacích zón.
- Odporúča sa zaradenie inštrukcii o trati pre shakedown, „návrat na štart“ (ak existuje) a trať z/do SP.
- Alternatívne (obchádzkové) trate.
- Povolený čas pre každú sekciu má byť vyjadrený v hodinách a minútach.
- Ďalšie požiadavky:
 - formulár odstúpenia
 - formulár žiadosti
 - postup pri nehode (viď článok 39.2.7 WRC).
- Itinerár má mať formát A5, zviazaný vľavo kovovou alebo inou pevnou väzbou, ktorá umožní otváranie 360°.
- Tlač má byť obojstranná, musí byť použitý papier hrúbky 90 g alebo viac.
- Tlač má byť na bielom papieri. Nepožaduje sa použitie farebného papiera na odlíšenie medzi RS a spojovacími úsekmi. Rozdiel je dosiahnutý tieňovaním v kolónke "smer/Direction" (viď vzor).
- Mapa každej RS má byť na strane, ktorá predchádza prvej strane každej RS a má obsahovať:
 - mierku
 - smer severu
 - trať obhliadky
 - alternatívnu trať (obchádzkovú) trať
 - umiestnenie štartu/cieľa, SOS bodov.
- Každý časový úsek alebo RS majú začínať na novej strane. Nová strana od stanovišťa STOP po skončení RS nie je potrebná, je to pokračovanie toho istého časového úseku (viď vzor).
- Ak za časovým úsekom nasleduje RS, okrem riadku zobrazujúceho ČK musí byť zaradený ďalší riadok s informáciou o štarte RS (viď vzor).
- Ak vzdialenosť trate zobrazenej v dvoch nasledujúcich riadkoch je menej ako 200 metrov, vodorovná čiara oddeľujúca riadky nie je potrebná OKREM prípadu medzi ČK a štartom RS (viď príklad).
- Zvislé čiary medzi stĺpcami "smer" a "informácia" majú byť vyplnené čierne ak povrch trate je šotolina a majú zostať biele, ak povrchom je asfalt alebo iný spevnený povrch.
- Číslo RS má byť umiestnené na boku strany (viď vzor), pre ľahšie nájdanie RS. Pri obojstrannej tlači má byť číslo na vonkajšom okraji, t.j. oproti zviazanému okraju. Má byť iba na stranách prislúchajúcich k RS.
- Všetky stanovišťa záchranných vozidiel a sanitiek musia byť označené príslušnými symbolmi.
- V itinerári majú byť udané súradnice GPS štartu a cieľa každej RS, preskupenia, servisných parkovísk. Súradnice majú byť vyjadrené vo forme stupňov, minút a desatín minút, napr. 139° 36.379'.
- Na jednej strane nemá byť viac ako 6 informácií.
- Môžu byť zaradené fotografie alebo náčrty umiestnenia kontrol.
- Čísla ciest majú byť uvedené ak to je podstatné.
- Na označenie hlavnej / vedľajšej cesty sa má použiť odlišná hrúbka čiary šípky, odlišná hrúbka sa nemá použiť na označenie smeru jazdy.

Ďalšie užitočné informácie:

- odporúča sa v nákresoch dlhých križovatiek ako sú kruhové objazdy vyznačiť body, v ktorých bola meraná vzdialenosť,
- v spojovacích úsekoch sa má vyznačiť križovatku k inej RS / od inej RS,
- zoznam nemocníc / zdravotníckych centier,
- telefónne čísla na riaditeľstvo súťaže a záchranné služby,
- strana na záznam časov súťažacieho
- čiastočná vzdialenosť k nasledujúcej križovatke v spodnej časti každej strany (zvlášť keď križovatky sú v rýchlosti slede).
- [zelené OK a červený znak SOS](#).

RS		SS 7 / 10 Talsi		TC 8 / 11 Pampal	
7 / 10	Distance	18.34 Kms	Time	0 hr 23 min	Speed 47.84 Kph
Distance		Direction		Information	
Total	Partial				
11.88	0.26				
		7			
13.89	2.01			 	
		8			
18.21	4.32				
		9			
18.34	0.13				
		10		TC 8 / 11 N52° 02.106' W3° 39.082'	
	0.12				
		1		SS 8 / 11 N51° 02.139' W3° 39.180'	

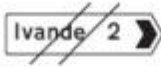
RS	SS 7 / 10 Talsi	TC 8 / 11 Pampal
7 / 10	Distance 18.34 Kms	Time 0 hr 23 min
	Speed 47.84 Kph	

Distance		Direction	Information	Kms to TC
Total	Partial			
0.00	0.00	 1 8.86	  SS 7 / 10 Talsi Record (2008) S. Smith Bond B2 WRC 5:25.2 N51° 35.391' W3° 42.762'	18.34
3.98	3.98	 2 4.88		14.36
4.10	0.12	 3 4.76	  N51° 39.360' W3° 33.971'	14.24
8.86	4.76	 4 0.00	 N51° 42.825' W3° 40.776'	9.48
9.10	0.24	 5	  N51° 43.013' W3° 40.648'	9.24
11.62	2.52	 6		6.72

0.26

© Rally of Rondovia 2009

Page 1

RS		SS 7 / 10 Talsi		TC 8 / 11 Pampal	
7 / 10		Distance	18.34 Kms	Time	0 hr 23 min
		Speed	47.84 Kph		
Distance		Direction		Information	
Total	Partial				
11.88	0.26				
13.89	2.01			 	
18.21	4.32				
18.34	0.13				
	0.12				

6. ŠTANDARDNÉ FIA JAZDNÉ VÝKAZY - JV

VŠEOBECNE

- Minimálne pre každú sekciu každého Dňa sa musia vydať samostatné jazdné výkazy.
- V jazdnom výkaze musí byť uvedená jazdná doba na prejazd vzdialenosti medzi dvoma za sebou nasledujúcimi časovými kontrolami.
- Hodiny a minúty musia byť zobrazené vždy ako: 00.01 – 24.00, iba uplynuté minúty budú započítané.
- Na konci každej sekcie sa majú vyzbierať a vydať nové jazdné výkazy. Použité jazdné výkazy sú takto dostupné na kontrolu pre počítačov výsledkov. Ideálne sa použije samostatný nový výkaz pre 45-minutový servis na konci Dňa (ako je vo vzore pre Flexi-servis B). Toto umožní „mŕtvy čas“ pre technické kontroly v Holding parku pred servisom.
- Akýkoľvek organizátor môže navrhnúť FIA použitie elektronického jazdného výkazu namiesto písomného systému. Použitie takého systému musí byť schválené s FIA ešte pred použitím.

DIZAJN

- Pozri nasledovný vzor.
- Stredný stĺpec je pre doplňovanie činovníkmi a pravý stĺpec pre doplňovanie súťažiacimi.
- Okienko pre štartové číslo predchádzajúceho vozidla nie je povinné. Používa sa na niektorých súťažiach ako bezpečnostná kontrola. Ak sa toto okienko použije, má byť umiestnené pod okienkom „predpokladaný čas štartu“.
- Veľkosť: 9,9 cm x 21 cm (tlačia sa 3 JV z jedného hárku A4) alebo 11 cm x 18,5 cm.
- Veľkosť okienok: 1 cm.
- Výkaz by mal byť kartou z aspoň 300 g papiera alebo polyesterového papiera 270 µm (pre podmienky so zlým počasím). Je potrebné si uvedomiť, že polyesterový papier hoci je vode odolný sa nemôže ľahko zložiť., Alternatívou je pripraviť jazdný výkaz s krytom - napr. karta 22 x 18,5 cm zložená, takže vytvára kryt na ochranu oblastí so zápsmi.
- Ak je veľký počet ČK, môže sa použiť obojstranná tlač alebo dizajn tlače vedľa seba (zložené dovnútra).
- Farba tlače je ľubovoľná. Napr. organizátor môže použiť farbu sponzora alebo inú farbu pre každú sekciu alebo jednoducho sivú a čiernu.

Logo of Rally	Car No.	Timecard A Day 1 - Sec 1 15 Jun 2010	
TC 0	Start ACTUAL START H M TC 0 ➔ TARGET TIME 00 25 TC 1 DUE TIME H M TC 1		COMPETITOR USE
TC 1	SS 1 Stage Name 20.88 km PROVISIONAL START H M SS 1 ACTUAL START H M TC 1 TARGET TIME 00 54 TC 2 DUE TIME H M TC 2		COMPETITOR USE
TC 2	SS 2 Stage Name 32.45 km PROVISIONAL START H M SS 2 ACTUAL START H M TC 2 TARGET TIME 00 33 TC 3 DUE TIME H M TC 3		COMPETITOR USE
TC 3	SS 3 Stage Name 14.50 km PROVISIONAL START H M SS 3 ACTUAL START H M TC 3 TARGET TIME 01 06 TC 3A DUE TIME H M TC 3A		COMPETITOR USE
TC 3A	Regroup/TechZone TARGET TIME 00 03 TC 3A ➔ PROVISIONAL START H M TC 3A DUE TIME H M TC 3A		COMPETITOR USE
TC 3B	Regroup/TechZone TARGET TIME 00 13 TC 3B ➔ PROVISIONAL START H M TC 3B DUE TIME H M TC 3B		COMPETITOR USE

Logo of Rally	Car No.	Timecard B Day 1 - Sec 2 15 Jun 2010	
TC 38	Regroup/TZ OUT/Service IN TIME AT TC H M TC 38 ➔ TARGET TIME 00 30 TC 38 DUE TIME H M TC 38		COMPETITOR USE
TC 3C	Service OUT TARGET TIME 00 25 TC 3C ➔ DUE TIME H M TC 3C		COMPETITOR USE
TC 4	SS 4 Stage Name 24.36 km PROVISIONAL START H M SS 4 ACTUAL START H M TC 4 TARGET TIME 00 46 TC 5 DUE TIME H M TC 5		COMPETITOR USE
TC 5	SS 5 Stage Name 32.45 km PROVISIONAL START H M SS 5 ACTUAL START H M TC 5 TARGET TIME 01 15 TC 5A DUE TIME H M TC 5A		COMPETITOR USE
TC 5A	SS 5 Stage Name 32.45 km PROVISIONAL START H M SS 5A ACTUAL START H M TC 5A TARGET TIME 01 15 TC 5A DUE TIME H M TC 5A		COMPETITOR USE

Logo of Rally	Car No.	Flexi Service B 	
TC 5B	Flexi Service B TIME AT TC H M TC 5B ➔ TARGET TIME 00 45 TC 5C DUE TIME H M TC 5C		COMPETITOR USE
TC 5C	Flexi Service B TARGET TIME 00 45 TC 5C ➔ DUE TIME H M TC 5C		COMPETITOR USE

Logo of Rally	Car No.	Re-start 	
TC 5D	Parc Fermé OUT/Service IN ACTUAL START H M TC 5D ➔ TARGET TIME 03 00 TC 5E DUE TIME H M TC 5E		COMPETITOR USE
TC 5E	Parc Fermé OUT/Service IN ACTUAL START H M TC 5E ➔ TARGET TIME 03 00 TC 5E DUE TIME H M TC 5E		COMPETITOR USE

7. PRIHLÁŠKA

logo súťaže	Názov rally	logo SAMŠ (logo majstrovstva)
-------------	--------------------	----------------------------------

ENTRY FORM / PRIHLÁŠKA

	ENTRANT / Súťažiaci	FIRST DRIVER / Jazdec	CO-DRIVER / Spolujazdec
Team Name Názov teamu			
Surname Priezvisko			
First (given) name Meno			
Date of birth Dátum narodenia			
Nationality (as passport) Štátna príslušnosť podľa pasu			
Passport No. Číslo pasu			
Postal address Adresa			
Addres for correspondence Adresa pre korešpondenciu (1,2 or/alebo 3)	1.	2.	3.
Telephone No. (business) Telefónne č. (zamestnanie)			
Telephone No. (private) Telefónne č. (domov)			
Mobile tel. No. Mobilný tel. č.			
Fax No.			
E-mail address			
Competition licence No. Licencia č.			
Issuing ASN Vydané s ASN			
Driving licence No. Vodičský preukaz č.			
Country of issue Krajina vydania			

DETAILS OF THE CAR / Údaje o vozidle

Make Značka		Registration No. Evidenčné číslo	
Model Model		cc cm ³	
Year of manufacture Rok výroby		Chassis No. Číslo karosérie	
Group /class Skupina / trieda		Engine No. Číslo motora	
Homologation No. Homologácia č.		Predominant colour Prevažujúca farba	
Country of registration Krajina registrácie		Tech. Passport No. Číslo športového preukazu	

Details of the reconnaissance car / Údaje o vozidle na obhliadku

Make Značka	Colour Farba	Registration No. Evidenčné číslo
-----------------------	------------------------	--

Organisers' proposed advertising accepted: Priятá reklama organizátora:	yes áno	no nie
---	-------------------	------------------

ENTRY FEES / PRIHLASOVACIE VKLADY

(For this entry form to be valid it must be accompanied by the appropriate entry fee, a receipt for the full amount paid to the entrant's ASN, a bankers draft or details of a bank transfer etc.

Aby bola prihláška platná, musí byť doplnená príslušným prihlasovacím vkladom, potvrdením o uhrade plnej výšky od ASN súťažiacého, alebo potvrdením o bankovom prevode.)

	Entry fee Prihlasovací vklad:	Closing date Uzávierka prihlášok:
Reduced rate / redukovaný vklad		
Normal rate / normálny vklad		

SEEDING INFORMATION / INFORMÁCIA O PRIORITÁCH

(to be completed by competitor / vyplní súťažiaci)

Driver: Jazdec:	Car: Vozidlo:	Group/Class: Skupina/Trieda:
---------------------------	-------------------------	--

Current /súčasná/ FIA Priority B	Yes / No	Previous /predošlá/ FIA Priority B	Year/Rok:
Current /súčasná/ ASN Priority	Yes / No	Previous /predošlá/ ASN Priority	Year/Rok:
Title of any Championship won Zisk majstrovského titulu			Year/Rok:

	Year Rok	Event Podujatie	Car Vozidlo	Group Skupina	Position / Umiestnenie overall / abs. class / v triede	No. Finishers Počet v cieľi
International						
National						
Other iné						

DECLARATION OF INDEMNITY / PREHLÁSENIE O ZODPOVEDNOSTI

My participation on this rally is at my own risk and I will not hold the Organisers responsible for any accidents, injuries, etc. during rally. I declare to have full knowledge of FIA and National regulations and prescriptions in compliance with the rally will be run and I guarantee to respect them, without exception. / Moja účasť na tejto rally je na moje vlastné nebezpečenstvo a nebudem brať na zodpovednosť organizátorov za akúkoľvek nehodu, zranenie, atď. počas rally. Prehlasujem, že mám úplné vedomosti o ustanoveniach a predpisoch FIA a národných a zaručujem ich dodržiavanie bez výnimky.

ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT / POTVRDENIE A SÚHLAS

By my signature I declare that all information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this event. / Svojim podpisom prehlasujem, že všetky informácie obsiahnuté v prihláške sú správne, potvrdzujem a súhlasím v plnom rozsahu s podmienkami náhrady škôd, a akceptujem všetky termíny a podmienky v súvislosti s mojou účasťou na tomto podujatí.

ASN stamp* Pečiatka ASN	Signature of Entrant Podpis súťažiacého	Signature of 1st Driver Podpis jazdca	Signature of Co-Driver Podpis spolujazdca
-----------------------------------	---	--	---

* Or letter from the entrant's ASN authorising and approving the entry

Alebo potvrdenie ASN súťažiacého povoľujúce a schvaľujúce prihlášku

Date/ dátum:

8. ŠTARTOVÉ LISTINY & VÝSLEDKY SÚŤAŽE

Úvod:

Štartové listiny môžu byť vyvesené skôr, než sú časy zverejnenia uvedené v ZU alebo vo VN. Ale časy vyvesenia, ktoré sa uvedú na príslušnú listinu **musia byť totožné s tými**, ktoré sú uvedené v ZU alebo vo VN. Ak je vyvesenie akejkoľvek „časovanej“ listiny oneskorené, riaditeľ súťaže má zverejniť oznámenie s novým plánovaným časom pre vyvesenie. (viď tiež článok 53.2 WRC).

SLÁVNOSTNÝ ŠTART & DEŇ 1 / SEKCIA 1

Štartová listina pre slávnostný štart (Start list of Ceremonial start) má byť:

- vytvorená po administratívnom a technickom preberaní
- podpísaná riaditeľom súťaže na 1. zasadnutí RŠK a zverejnená v čase podľa ZU
- udáva časy štartu (alebo aspoň intervaly medzi vozidlami) pre všetkých súťažiacich
- hviezdička znamená „Vozidlo št. č. podlieha opätovnému technickému preberaniu“
„Subject to passing rescrutineering for car(s) No...”

alebo

Štartová listina pre 1. Deň / 1. sekciu (SSS) (Start list of Day 1 / Section 1) má byť:

- vytvorená po administratívnom a technickom preberaní
- podpísaná riaditeľom súťaže na 1. zasadnutí RŠK a zverejnená v čase podľa ZU
- udáva časy štartu pre všetkých súťažiacich – časy môžu byť spárované (pre SSS)
- hviezdička znamená „Podlieha opätovnému technickému preberaniu“
„Subject to passing rescrutineering for car(s) No...”

a/alebo

Štartová listina pre 1. Deň (Start list for Day 1) (bez SSS) alebo **Štartová listina pre 1. Deň / 2. sekcia (Start list of Day 1 / Section 2)**

- vytvorená po administratívnom a technickom preberaní
- podpísaná riaditeľom súťaže na 1. zasadnutí RŠK a zverejnená v čase podľa ZU
- udáva časy štartu pre všetkých súťažiacich
- hviezdička znamená „Podlieha opätovnému technickému preberaniu“
„Subject to passing rescrutineering for car(s) No...”

PRVÝ DEŇ SÚŤAŽE (okrem posledného dňa)

Neoficiálna klasifikácia po poslednej RS (Unofficial classification after final SS) (nezahrňuje SSS) má byť:

- vytvorená na zasadnutí RŠK, nepodpísaná

Štartová listina pre 2. Deň (Start List for Day 2) má byť:

- navrhnutá riaditeľom súťaže, športoví komisári môžu preradiť
- podpísaná riaditeľom súťaže na konci zasadnutia RŠK a zverejnená v čase podľa ZU
- zahrňuje odstúpené posádky, ktoré *písomne požiadali o možnosť pokračovať v rally*
- hviezdička znamená „Podlieha opätovnej technickej kontrole pre vozidlá št. č.“ (čl. 46.2.1 WRC)
„Subject to passing rescrutineering for car(s) No...”

Čiastočná neoficiálna klasifikácia po 1. Dni (Partial Unofficial Classification of Day 1) má byť:

- podpísaná riaditeľom súťaže a vydaná po zasadnutí RŠK s aktuálnym časom vyvesenia
- vytvorená v čase, keď všetky tresty sú známe

Na 2-dňových podujatiach MSR sa v prvý Deň súťaže vydáva:

Predbežná záverečná klasifikácia 1. Dňa (Provisional Final Classification of Day 1 – podrobnosti vydania sú uvedené pod 2. Dňom súťaže

Záverečná oficiálna klasifikácia 1 Dňa (Final Official Classification of Day 1) – podrobnosti vydania sú uvedené pod 2. Dňom súťaže

DRUHÝ DEŇ SÚŤAŽE

Predbežná záverečná klasifikácia (Provisional Final Classification) má byť:

- zahŕňa všetkých súťažiacich ktorí ukončili záverečný Deň (MS článok 45.1.4)
- podpísaná riaditeľom súťaže na záverečnom zasadnutí RŠK a zverejnená v čase podľa ZU

Podľa potreby môžu byť v zápatí listiny uvedené nasledovné texty:

- „Podlieha výsledkom záverečnej technickej kontroly“ (pre celú klasifikáciu)
/ „Subject to the results of final scrutineering“
- „Podlieha výsledkom rutinnej analýzy paliva pre nasledovné vozidlá:“ (ak by výsledky paliva neboli k dispozícii na podujatí)
/ „Subject to the results of routine fuel analysis for the following cars:...”
- „Podlieha ďalším kontrolám vykonaným FIA pre vozidlo št. č. “
/ „Subject to further checks to be carried out by the FIA for car No....“
- „Podlieha rozhodnutiu RŠK pre vozidlo št. č. “
/ „Subject to stewards' decision for car No....“
- „Podlieha výsledkom kompletnej previerky motora vozidla št. č.“
/ „Subject to the results of a complete engine inspection for car No....“
- „Podlieha výsledkom antidopingových testov pre nasledujúce posádky:“
/ „Subject to the results of the anti-doping tests for the following crews:...”

Záverečná oficiálna klasifikácia (Final Official Classification) má byť:

- podpísaná športovými komisármi a zverejnená po uplynutí času na protesty (30 minút)

Podľa potreby môžu byť v zápatí listiny uvedené nasledovné texty:

- „Podlieha výsledkom rutinnej analýzy paliva pre nasledovné vozidlá:“ (ak by výsledky paliva neboli k dispozícii na podujatí)
/ „Subject to the results of routine fuel analysis for the following cars:...”
- „Podlieha ďalším kontrolám, vykonaným na vozidle s FIA pre vozidlá št. č. ...“
/ „Subject to further checks to be carried out by the FIA for car No....“
- „Podlieha rozhodnutiu RŠK pre vozidlo št. č. ... “
/ „Subject to stewards' decision for car No....“
- „Podlieha možnému odvolaniu súťažiaceho vozidla št. č. ... proti rozhodnutiu športových komisárov“
/ „Subject to any potential appeal by the entrant of car No... against the decision pronounced by the stewards“
- „Podlieha výsledkom kompletnej previerky motora vozidla št. č.“
/ „Subject to the results of a complete engine inspection for car No....“
- „Podlieha výsledkom antidopingových testov pre nasledujúce posádky:“
/ „Subject to the results of the anti-doping tests for the following crews:...”

Okrem záverečnej oficiálnej klasifikácie predkladá organizátor na RŠK aj:

- **Zoznam časových trestov** / Penalties
- **Zoznam odstúpení** / Retirements
- **Zoznam vylúčení** / Exclusions
- **Prehľad časov RS** / Stage time chart
- **Prehľad najvyšších priemerných rýchlostí** / Highest average speeds
- **Štatistiky prihlásených / na štarte / v cieli** / Entry / start / finish statistics

9. DOKUMENTY RŠK A RIADITEĽA SÚŤAŽE

Dokumenty vydané RŠK a organizátorom v priebehu podujatia (+ vykonávacie nariadenia vydané pred súťažou a Zoznam prihlásených) sú zaradené do Denníka dokumentov a je im priradené patričné číslo.

9.1 DOKUMENTY K ZASADNUTIAM RŠK

9.1.1 Plán zasadnutí RŠK – návrh

- *vzor dokumentu je uvedený v Prílohe 1*
- predkladá organizátor na 1. zasadnutí RŠK na schválenie ŠK
- bez podpisov

9.1.2 Plán zasadnutí RŠK

- *vzor dokumentu je uvedený v Prílohe 2*
- po schválení podpíšu ŠK na 1. zasadnutí RŠK
- kópiu zverejní organizátor na Oficiálnej informačnej tabuli (OIT)

9.1.3 Program zasadnutí RŠK

- *vzor dokumentu pre 1-Dňové a 2-Dňové podujatia je uvedený v Prílohe 3*
- tomuto dokumentu sa neprideľuje dokumentačné číslo a nezverejňuje sa na OIT

9.1.4 Register dokumentov

- *vzor registra je uvedený v Prílohe 4*
- všetky dokumenty, ktoré v priebehu rally vydajú činovníci súťaže majú byť zaradené do Registra dokumentov podľa metódy registrácie a číslovania
- Register dokumentov je v pôsobnosti tajomníka RŠK (*súťaže*). Tajomník zapíše každý novovydaný dokument do Registra a zároveň pridelené číslo uvedie na vydanom dokumente, na ktorom uvedie aj čas, v ktorom bol dokument vydaný / zaregistrovaný.

9.1.5 Systém číslovania dokumentov / Document numbering system

- každému vydanému dokumentu sa prideli číslo, ktoré zodpovedá nižšie uvedenej sekcii dokumentov a druhé číslo, ktoré zodpovedá poradovému číslu vydania v príslušnej skupine dokumentov
- *organizátorom sa odporúča pripraviť pre stálych účastníkov RŠK šanón s menom, kartonovými rozdeľovačmi (pre jednotlivé sekcie dokumentov) a dokumentami vydanými pred podujatím*

Sekcie dokumentov:

1. Vykonávacie nariadenia / Bulletins
2. Dokumenty športových komisárov / Stewards documents
3. Dokumenty riaditeľa súťaže a činovníkov pre styk s jazdcami / COC and the CRO documents
4. Dokumenty technických komisárov / Technical Delegate's documents
5. Štartové listiny a výsledky / Starting lists and results
6. Rôzne / Miscellaneous

9.1.6 Zoznam distribúcie dokumentov

- tajomník súťaže je zodpovedný za riadnu a včasnú distribúciu všetkých dokumentov súťaže
- kópie všetkých dokumentov dostávajú len ŠK, riaditeľ, tajomník, (pozorovateľ ak je prítomný); ostatní činovníci v prípade potreby požiadajú o potrebný dokument na sekretariáte podujatia

9.1.7 Prítomnosť na zasadnutí RŠK

1. **zasadnutie RŠK:** ŠK, pozorovateľ (*ak je delegovaný*), tajomník RŠK (*tajomník súťaže*)
riaditeľ súťaže
prípadne (nie nevyhnutné):
hlavný bezpečnostný komisár, hlavný lekár, prezident SAMŠ,
zástupca riaditeľa súťaže, hlavný technický komisár,
činovník pre styk s jazdcami

2. a 3. zasadnutie RŠK

- Povinná účasť len: ŠK, tajomník, riaditeľ súťaže (pozorovateľ)
prípadne: hlavný technický komisár
ostatní činovníci predložia správy

9.2 DOKUMENTY ŠPORTOVÝCH KOMISÁROV

9.2.1 Zápisy zo zasadnutí RŠK

- *vzory dokumentov sú uvedené v Prílohe 5*
- zápisy majú byť písané tak stručne a tak presne ako je to možné
- v záhlaví zápisu majú byť uvedené body programu

9.2.2 Rozhodnutia RŠK

- *vzory dokumentov sú uvedené v Prílohe 6*
- rozhodnutie sa môže týkať jednotlivého súťažiaceho/jazdca alebo všetkých súťažiacich. V prvom prípade, potvrdenie o prijatí sa musí získať od jednotlivca a lehota na prípadné podanie protestu začína plynúť od času, v ktorom zaznamenané jeho prijatie. V druhom prípade, ak je to pred štartom rally, potvrdenie príjmu by sa malo získať buď od súťažiaceho alebo od jedného člena posádky. Po štarte je prípustný podpis od jedného člena posádky.
- rozhodnutia musia byť vyvesené na OIT a čas vyvesenia, (čas, kedy sa všetky rozhodnutia odovzdali), by mal byť začiatkom lehoty pre podanie protestu.
- v prípade, že pre nejakú príčinu nemôže byť rozhodnutie odovzdané všetkým, môže byť vyvesené na OIT v čase uvedenom v ZU na vyvesenie klasifikácie alebo štartovej listiny. Lehota pre podanie protestu začne plynúť od toho momentu. Ak je to závažné rozhodnutie, malo by sa odovzdať každej posádke na štarte nasledujúceho Dňa a príjem sa má potvrdiť.

9.2.3 Oznámenia (predvolania) RŠK

- *vzory dokumentov sú uvedené v Prílohe 7*
- sú vydávané jednotlivému súťažiacemu / jazdcovi alebo všetkým súťažiacim. V prvom prípade potvrdenie sa má získať od príslušného jednotlivca, v druhom sa potvrdenie získa tak, ako je uvedené vyššie pri rozhodnutiach
- iba oznámenia všetkým súťažiacim musia byť vyvesené na oficiálnej informačnej tabuli.

9.3 DOKUMENTY RIADITEĽA SÚŤAŽE

9.3.1 Správy riaditeľa súťaže na zasadnutia RŠK

- *vzory dokumentov sú uvedené v Prílohe 8*

9.2.2 Rozhodnutia riaditeľa súťaže

- *vzory dokumentov sú uvedené v Prílohe 6*
- distribúcia rozhodnutí riaditeľa je totožná s textom pri rozhodnutiach ŠK
- riaditeľ súťaže môže prijať rozhodnutia iba na základe aplikácie pravidiel na fakty. Nemôže prijať subjektívne rozhodnutia, ktoré sa týkajú interpretácie faktov, čo je výhradne úlohou ŠK.
- proti rozhodnutiu riaditeľa súťaže sa podáva protest, proti rozhodnutiu RŠK odvolanie

9.2.3 Oznámenia (predvolania) riaditeľa súťaže

- *vzory dokumentov sú uvedené v Prílohe 7*
- v ďalšom platí text pre oznámenia ŠK

10. ZÁVEREČNÉ SPRÁVY

10.1 Správa hlavného športového komisára o podujatí

- 1. Meno športového komisára, ktorý podáva správu:**
- 2. Názov športového podujatia:**
- 3. Miesto a dátum konania:**
- 4. Údaje o povolení podujatia FIA (ASN) – schvaľovacie číslo, dátum:**
- 5. Vykonané zmeny oproti schváleným ZU:**
- 6. Informácie o súťažnej trati:**
 - a. Kto a kedy vykonal kontrolu
 - b. Súlad trate s protokolmi o schválení
 - c. Bezpečnostný plán (posúdenie obsahu a jeho dodržiavanie)
- 7. Klady a nedostatky športového podujatia:**
 - a. Názor na trať, RS, zabezpečenie, práca činovníkov pri trati, spojenie, technické a záchranné zložky
 - b. Podmienky pre prácu RŠK
 - c. Riaditeľstvo súťaže (umiestnenie, činnosť riaditeľa, činnosť sekretariátu)
 - d. Depo, servisné parkovisko, UP (umiestnenie, činnosť)
 - e. Ďalšie informácie
- 8. Pripomienky k SAMŠ:**
- 9. Mená delegovaných rozhodcov, ktorí na podujatí pracovali, zhodnotenie ich práce:**
- 10. Podané protesty a rozhodnutie o nich, oznámenia o odvolaní:**
- 11. Tresty udelené RŠK na podujatí:**
- 12. Návrhy na disciplinárne konanie:**
- 13. Prílohy:**
 - a. Vykonávacie nariadenia
 - b. Zápisy zo zasadnutia RŠK
 - c. Prijaté protesty, rozhodnutia o protestoch, oznámenia o odvolaní
 - d. Záverečná oficiálna klasifikácia

Dátum vypracovania správy a podpis HŠK

Rozdeľovník:

- sekretariát SAMŠ
- športová komisia disciplíny
- Športovo – technická komisia SAMŠ

10.2 Záverečná správa organizátora

- správu spracuje riaditeľ súťaže a zašle do 48 hodín na SAMŠ
- v záhlaví správy sa uvedie hlavička podujatia

1. Organizátor:

2. Termín súťaže:

3. Zaradenie súťaže:

4. Povolenie č.:

5. Činovníci

- športoví komisári:
- riaditeľ súťaže:
- tajomník súťaže:
- hlavný technický komisár:
- hlavný časomerač:
- spracovanie výsledkov:
- hlavný bezpečnostný komisár:
- vedúci trate:
- hlavný lekár:

6. Trať

- celková dĺžka trate:
 - celková dĺžka RS naplánovaná:
 - počet RS naplánovaný:
 - dôvody zrušenia RS:
 - povrch trate:
 - najdlhšia RS / dĺžka v km:
 - najvyššie priem. rýchlosti dosiahnuté na RS:
 - počasie:
 - počet divákov:
 - počet havárii:
- V prípade závažných havárii uviesť podrobnosti.

realizovaná:

realizovaný:

najkratšia RS / dĺžka v km:

7. Súťažiaci:

- počet prihlásených posádok:
- počet administratívne prevzatých:
- počet technicky prevzatých:
- odštartovali do 1. Dňa:
- došlo do cieľa 1. Dňa:
- odštartovali do 2. Dňa:
- došlo do cieľa 2. Dňa:
- počet klasifikovaných:
- počet odstúpených:
- počet vylúčených:
- došlo do cieľa 2. Dňa:

z toho zahraničných:

z toho zahraničných:

z toho zahraničných:

z toho zahraničných:

z toho zahraničných:

z toho zahraničných:

z toho zahraničných:

z toho zahraničných:

z toho zahraničných:

z toho zahraničných:

z toho zahraničných:

8. Neospravedlnené posádky (počet, názov súťažiaceho, mená posádky, ASN, ktorá vydala licenciu)

9. Vylúčené posádky (dôvody vylúčenia)

10. Protesty a odvolania

- podané protesty
- rozhodnutia RŠK o protestoch
- odvolania

11. Spolupráca a delegovanými činovníkmi

12. Zvláštne udalosti, skúsenosti, návrhy

13. Počet akreditovaných médií

riaditeľ súťaže - podpis

Príloha: oficiálne výsledky

PRÍLOHY ŠTANDARDNÝCH DOKUMENTOV

OBSAH

Príloha 1: VZOR – PLÁN ZASADNUTÍ RŠK - návrh

Príloha 2: VZOR – PLÁN ZASADNUTÍ RŠK

Príloha 3a: VZOR - PROGRAM ZASADNUTIA RŠK / 2-dňová súťaž

Príloha 3b: VZOR - PROGRAM ZASADNUTIA RŠK / 1-dňová súťaž

Príloha 4: VZOR – REGISTER DOKUMENTOV

Príloha 5: VZOR – ZÁPISY ZO ZASADNUTÍ RŠK

Príloha 6: VZOR – ROZHODNUTIA RŠK a ROZHODNUTIA RIADITEĽA SÚŤAŽE

Príloha 7: VZOR – OZNÁMENIA (PREDVOLANIA) RŠK
OZNÁMENIA (PREDVOLANIA) RIADITEĽA SÚŤAŽE

Príloha 8: VZOR – SPRÁVA RIADITEĽA SÚŤAŽE

(hlavička podujatia)

PLÁN ZASADNUTÍ RŠK

NÁVRH

DAY / DEŇ	DATE / DÁTUM	TIME / ČAS
------------------	---------------------	-------------------

PIATOK	...	
---------------	-----	------

SOBOTA	...	...
---------------	-----	-----

VENUE / MIESTO :

RIADITEĽSTVO SÚŤAŽE, miestnosť RŠK
.....

Príloha 2: VZOR – PLÁN ZASADNUTÍ RŠK

(hlavička podujatia)

Date /Dátum: **6.11.2009**

Time / čas:

Subject/Predmet: **STEWARDS MEETING SCHEDULE
PLÁN ZASADNUTÍ RŠK**

Document No:

DAY / DEŇ	DATE / DÁTUM	TIME / ČAS
FRIDAY / PIATOK	6.11.2009	15:30
SATURDAY / SOBOTA	7.11.2009	18:30

VENUE / MIESTO :

RALLY HEADQUARTER, Stewards room
RIADITEĽSTVO SÚŤAŽE, miestnosť RŠK

.....

{meno}
Chairman of the Stewards
predseda RŠK

{meno 2. ŠK}
Steward
športový komisár

{meno 3. ŠK}
Steward
športový komisár

Príloha 3a: VZOR - PROGRAM ZASADNUTIA RŠK / 2-dňová súťaž
--

(hlavička podujatia)

Predmet: **PROGRAM ZASADNUTIA RŠK č. 1** konaného dňa o hod.

1. Privítanie a predstavenie prítomných členov
2. Riaditeľ súťaže:
 - i. predstaví podrobnosti súťaže
 - ii. prezentuje súhlasy obdržané od FIA ([SAMŠ](#))
 - iii. podá správu o administratívnom preberaní
 - iv. podá správu o predsúťažných incidentoch, obhliadke trate atď. a o prijatých opatreniach
 - v. podá správu o shakedowne (ak bol) a o obdržaných žiadostiach
 - vi. prezentuje podstatné aspekty zo správy hlavného technického komisára o technickom preberaní
 - vii. podá správu o pripomienkach, ktoré dostal od činovníka pre styk s jazdcami.
3. Pripomienky ku ZU a vydaným VN, schválenie predložených vykonávacích nariadení.
4. Preskúmanie štartovej listiny pre slávnostný štart
5. Preskúmanie štartovej listiny pre 1. Deň
6. Potvrdenie spôsobu spojenia medzi ŠK, riaditeľom súťaže a hlavným technickým komisárom
7. Schválenie plánu nasledujúcich zasadnutí
8. Rôzne
9. Dátum a čas nasledujúceho zasadnutia

Predmet: **PROGRAM ZASADNUTIA RŠK NA KONCI 1. DŇA,**
konaného dňa o hod.

1. Schválenie a podpísanie zápisu z predošlého zasadnutia
2. Správa predsedu RŠK o prípadných incidentoch, udalostiach atď.
3. Správa riaditeľa súťaže o:
 - i. priebehu 1. Dňa
 - ii. zoznam vozidiel, ktoré neukončili 1. Deň a budú reštartovať do 2. Dňa (v systéme SUPERally)
 - iii. podstatné aspekty zo správy hlavného technického komisára
 - iv. detaily o záverečnej technickej kontrole
 - v. pripomienky od činovníka pre styk s jazdcami
4. Preskúmanie čiastočnej neofic.kvalifikácie 1. Dňa, [pre MSR - Predbežnej záver. klasifikácie 1.Dňa](#)
Preskúmanie návrhov organizátora na preradenie FIA prioritných a iných jazdcov.
Možné preradenie FIA prioritných a iných jazdcov z podnetu športových komisárov
Preskúmanie štartovej listiny pre 2. Deň
5. Rôzne
Možné prerušenie zasadnutia
6. [Pre MSR - podpísanie a zverejnenie záverečnej oficiálnej klasifikácie 1. Dňa](#)
7. Dátum a čas nasledujúceho zasadnutia

Predmet: **PROGRAM ZASADNUTIA RŠK PO SKONČENÍ RALLY,**
konaného dňa o hod.

1. Schválenie a podpísanie zápisu z predošlého zasadnutia
2. Správa predsedu RŠK o prípadných incidentoch, udalostiach atď.
3. Správa riaditeľa súťaže o:
 - i. priebehu 2. Dňa
 - ii. dôležité aspekty správy hlavného technického komisára o priebehu 2. Dňa
 - iii. pripomienky od činovníka pre styk s jazdcami
4. Správa hlavného technického komisára o záverečnej technickej kontrole
5. Zverejnenie Predbežnej záverečnej kvalifikácie riaditeľom súťaže
6. Rôzne
Možné prerušenie zasadnutia
7. Prípadné protesty
8. Podpísanie a zverejnenie záverečnej oficiálnej klasifikácie športovými komisármi
9. Podpísanie zápisov a ostatných dokumentov
10. Záver súťaže

Príloha 3b: VZOR - PROGRAM ZASADNUTIA RŠK / 1-dňová súťaž
--

(hlavička podujatia)

Predmet: **PROGRAM ZASADNUTIA RŠK č. 1** konaného dňa o hod.

1. Privítanie a predstavenie prítomných členov
2. Riaditeľ súťaže:
 - i. predstaví podrobnosti súťaže
 - ii. prezentuje súhlasy obdržané od FIA ([SAMŠ](#))
 - iii. podá správu o administratívnom preberaní
 - iv. podá správu o predsúťažných incidentoch, obhliadke trate atď. a o prijatých opatreniach
 - v. podá správu o shakedowne (ak bol) a o obdržaných žiadostiach
 - vi. prezentuje podstatné aspekty zo správy hlavného technického komisára o technickom preberaní
 - vii. podá správu o pripomienkach, ktoré dostal od činovníka pre styk s jazdcami.
3. Pripomienky ku Zvláštnym ustanoveniam podujatia a vydaným vykonávacím nariadeniam. Schválenie predložených vykonávacích nariadení.
4. Preskúmanie štartovej listiny pre slávnostný štart
5. Preskúmanie štartovej listiny pre 1. Deň
6. Potvrdenie spôsobu spojenia medzi ŠK, riaditeľom súťaže a hlavným technickým komisárom
7. Schválenie plánu nasledujúcich zasadnutí
8. Rôzne
9. Dátum a čas nasledujúceho zasadnutia

Predmet: **PROGRAM ZASADNUTIA RŠK PO SKONČENÍ RALLY,**
konaného dňa o hod.

1. Schválenie a podpísanie zápisu z predošlého zasadnutia
2. Správa predsedu RŠK o prípadných incidentoch, udalostiach atď.
3. Správa riaditeľa súťaže o:
 - i. priebehu 1. Dňa
 - ii. dôležité aspekty správy hlavného technického komisára o priebehu 1. Dňa
 - iii. pripomienky od činovníka pre styk s jazdcami
4. Správa hlavného technického komisára o záverečnej technickej kontrole
5. Zverejnenie Predbežnej záverečnej kvalifikácie riaditeľom súťaže
6. Rôzne
Možné prerušenie zasadnutia
7. Prípadné protesty
8. Podpísanie a zverejnenie záverečnej oficiálnej klasifikácie športovými komisármi
9. Podpísanie zápisov a ostatných dokumentov
10. Záver súťaže

Príloha 4: VZOR – REGISTER DOKUMENTOV

(hlavička podujatia)

REGISTER VYDANÝCH DOKUMENTOV

1 = VN, 2 = RŠK, 3 = riaditeľ súťaže a styk s jazdcami, 4 = technickí komisári, 5 = štart listiny a výsledky, 6 = rôzne

[illegible]

Príloha 5: VZOR – ZÁPISY ZO ZASADNUTÍ RŠK
--

(hlavička organizátora)

Dátum:

Čas:

Predmet: ZÁPIS zo zasadnutia RŠK č. 1

Dokument č. :

Prítomní:		(ŠK & predseda)
		(ŠK)
		(ŠK)
Prizvaní:		(COC)
		(HTK)
		(CRO)
Tiež prizvaný :		(tajomník RŠK)

Zápis

Zasadnutie začalo o

Nasleduje program zasadnutia a samotný text zápisu.

Zasadnutie bolo ukončené o

{meno}
predseda RŠK

{meno 2. ŠK}
športový komisár

{meno 3. ŠK}
športový komisár

Príloha 6: VZOR – ROZHODNUTIA RŠK a ROZHODNUTIA RIADITEĽA SÚŤAŽE

6.1 Rozhodnutie RŠK (riaditeľa súťaže) pre všetkých súťažiacich – vzor záhlavia

(hlavička organizátora)

Date / dátum:		Time / čas:	
Subject / predmet:	DECISION No. ... ROZHODNUTIE č. ...	Document No. / č. dokumentu:	
From / od:	Stewards of the Meeting/Športových komisárov***	Number of pages/ počet strán:	
To / komu:	All competitors / Crew members Všetkým súťažiacim / členom posádok	Attachments/ prílohy:	
*** Clerk of the Course / Riaditeľa súťaže			

V zápatí musia byť uvedené mená a podpisy ŠK (riaditeľa súťaže)

6.2 Rozhodnutie RŠK (riaditeľa súťaže) pre individuálnych súťažiacich – vzor záhlavia

(hlavička organizátora)

Date / dátum:		Time / čas:	
Subject / predmet:	DECISION No. ... ROZHODNUTIE č. ...	Document No. / č. dokumentu:	
From / od:	Stewards of the Meeting/Športových komisárov***	Number of pages/ počet strán:	
To / komu:	Name of entrant / driver Názov súťažiacého / meno jazdca	Attachments/ prílohy:	
*** Clerk of the Course / Riaditeľa súťaže			

Okrem mien a podpisov ŠK (riaditeľa súťaže) musia byť v zápatí uvedené aj údaje / podpisy o prevzatí rozhodnutia:

Received by/ Prevzal:

Name/ meno:

Entrant/ súťažiaci:

Date / dátum:

Car No. / Štartové číslo :

Time / čas:

Príloha 7: VZOR – OZNÁMENIA (PREDVOLANIA) RŠK OZNÁMENIA (PREDVOLANIA) RIADITEĽA SÚŤAŽE

7.1 Oznámenie RŠK (riaditeľa súťaže) pre všetkých súťažiacich – vzor záhlavia

(hlavička organizátora)

Date / dátum:		Time / čas:	
Subject / predmet:	COMMUNICATION No. ... OZNÁMENIE č. ...	Document No. / č. dokumentu:	
From / od:	Stewards of the Meeting/Športových komisárov***	Number of pages/ počet strán:	
To / komu:	All competitors / Crew members Všetkým súťažiacim / členom posádok	Attachments/ prílohy:	

*** Clerk of the Course / Riaditeľa súťaže

V zápäťí musia byť uvedené mená a podpisy ŠK (riaditeľa súťaže)

7.2 Oznámenie RŠK (riaditeľa súťaže) pre individuálnych súťažiacich – vzor záhlavia

(hlavička organizátora)

Date / dátum:		Time / čas:	
Subject / predmet:	COMMUNICATION No. ... OZNÁMENIE č. ...	Document No. / č. dokumentu:	
From / od:	Stewards of the Meeting/Športových komisárov***	Number of pages/ počet strán:	
To / komu:	Name of entrant / driver Názov súťažiaceho / meno jazdca	Attachments/ prílohy:	

*** Clerk of the Course / Riaditeľa súťaže

Okrem mien a podpisov ŠK (riaditeľa súťaže) musia byť v zápäťí uvedené aj údaje / podpisy o prevzatí rozhodnutia:

Received by/ Prevzal:

Name/ meno:

Entrant/ súťažiaci:

Date / dátum:

Car No. / Štartové číslo :

Time / čas:

7.3 Predvolanie RŠK (riaditeľa súťaže) pre individuálnych súťažiacich – vzor záhlavia

(hlavička organizátora)

Date / dátum:	COMMUNICATION No. ...	Time / čas:
Subject / predmet:	OZNÁMENIE č. ...	Document No. / č. dokumentu:
From / od:	Stewards of the Meeting/Športových komisárov***	Number of pages/ počet strán:
To / komu:	Name of entrant / driver Názov súťažiacého / meno jazdca	Attachments/ prílohy:

*** Clerk of the Course / Riaditeľa súťaže

(nasledovný text zmeňte podľa potreby)

Súťažiaci (názov) a jazdec / posádka (mená), štartovné číslo sú povinní dostaviť sa k športovým komisárom (okamžite) (v čase, dátum, miesto).

(Uvedte podrobnosti o porušení predpisov ak to považujete za potrebné)

The Entrant (Give Name) and Driver/Crew (Give Name/s) of Car No is/are required to see the Stewards (immediately) (at – time, date, venue).

{meno}
predseda RŠK

{meno 2. ŠK}
športový komisár

{meno 3. ŠK}
športový komisár

{(meno)}
(riaditeľ súťaže)

Received by/ Prevzal:

Name/ meno:

Entrant/ súťažiaci:
Date / dátum:

Car No. / Štartové číslo :
Time / čas:

Príloha 8: VZOR – SPRÁVA RIADITEĽA SÚŤAŽE
--

8.1 Správa riaditeľa súťaže č. 1

(hlavička organizátora)

Date / dátum:

Subject / predmet: **REPORT No. 1 from the Clerk of the Course**
SPRÁVA riaditeľa súťaže č. 1

Time / čas:

Document No. / č. dokumentu:

From / od: **Clerk of the Course / Riaditeľa súťaže**

Number of pages/ počet strán:

To / komu: **Stewards of the Meeting /Športovým komisárom**

Attachments/ prílohy:

1) **VÝZNAMNÉ ASPEKTY Z PREZENTÁCIE PODUJATIA**

.....

2) **PREDLOŽENIE SÚHLASOV OBDRŽANÝCH Z FIA**

3) **SPRÁVA Z ADMINISTRATÍVNEHO PREBERANIA**

Prihlásení:

Odstúpili pred administratívnym preberaním"

počet

št.č: (dôvody)

Súťažiaci očakávaní ale neprezentovaní na preberaní:

počet

št.č:

Prešli administratívnym preberaním:

počet

Odstúpili po administratívnom preberaní:

počet

št.č:

4) **SPRÁVA O PREDSÚŤAŽNÝCH INCIDENTOCH, OBHLIADKE TRATE A PRIJATÝCH OPATRENIACH**

.....

5) **DOLEŽITÉ ASPEKTY ZO SPRÁVY HLAVNÉHO TECHNICKÉHO KOMISÁRA O TECHNICKOM PREBERANÍ**

Počet prevzatých vozidiel:

63

7) **SPRÁVA ČINOVNÍKA PRE STYK S JAZDCAMI**

.....

{meno}
riaditeľ súťaže

8.2 Správa riaditeľa súťaže č. 2

(hlavička organizátora)

Date / dátum:		Time / čas:
Subject / predmet:	REPORT No. 2 from the Clerk of the Course SPRÁVA riaditeľa súťaže č. 2	Document No. / č. dokumentu:
From / od:	Clerk of the Course / Riaditeľa súťaže	Number of pages/ počet strán:
To / komu:	Stewards of the Meeting / Športovým komisárom	Attachments/ prílohy:

1) PRIEBEH 1. DŇA

Počet odštartovaných vozidiel:

Neukončili 1. Deň:

budú reštartovať do 2. Dňa (uvedte štartovné čísla):

nebudú reštartovať do 2. Dňa (uvedte štartovné čísla):

Správa o zraneniach:

2) DÔLEŽITÉ ASPEKTY SPRÁVY HLAVNÉHO TECHNICKÉHO KOMISÁRA O PRIEBEHU 1. DŇA:

3) DETAILS OHĽADOM ZÁVEREČNEJ TECHNICKÉJ KONTROLY

Podľa návrhu hlavného technického komisára:

4) KOMENTÁRE ČINOVNÍKA PRE STYK S JAZDCAMI

.....

{meno}
riaditeľ súťaže

8.3 Správa riaditeľa súťaže č. 3

(hlavička organizátora)

Date / dátum:		Time / čas:
Subject / predmet:	REPORT No. 3 from the Clerk of the Course SPRÁVA riaditeľa súťaže č. 3	Document No. / č. dokumentu:
From / od:	Clerk of the Course / Riaditeľa súťaže	Number of pages/ počet strán:
To / komu:	Stewards of the Meeting / Športovým komisárom	Attachments/ prílohy:

1) PRIEBEH 2. DŇA

Počet odštartovaných vozidiel:

Neukončili 2. Deň (uvedte štartovné čísla):

Počet vozidiel v UP:

Správa o zraneniach:

2) INCIDENTY:

3) MEŠKANIA:

4) INÉ:

{meno}
riaditeľ súťaže