

Rallyškola

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Obsah

1.	ÚVOD	2
2.	ORGANIZÁCIA.....	2
3.	PROGRAM.....	3
4.	PRIHLÁŠKY	4
5.	POISTENIE	5
6.	REKLAMA A OZNAČENIA	5
7.	PNEUMATIKY	5
8.	PALIVO	5
9.	OBHLIADKA TRATE	6
10.	ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE	6
11.	TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE	7
12.	ĎALŠIE POSTUPY.....	7
13.	OZNAČENIE ČINOVNÍKOV	9
14.	CENY.....	Chyba! Záložka není definována.
15.	ZÁVEREČNÉ KONTROLY	Chyba! Záložka není definována.
Príloha 1:	Časový harmonogram RS	10
Príloha 2:	Harmonogram obhliadky trate.....	10
Príloha 3:	Činovníci pre styk s jazdcami (uviesť mená, foto, plán prítomnosti).....	11
Príloha 4:	Nálepky a umiestnenie reklám.....	11
Príloha 5:	Pokyny na použitie monitorovacieho systému ASTO	12

1. ÚVOD

- 1.1** Súťaž sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, so športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2012 (FIA Predpisy), národným športovým poriadkom, ktorý je v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami. Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.

Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2012 sú zverejnené na webstránke www.fia.com, slovenská verzia na www.sams-asn.sk.

1.2 Povrch trate:

Povrch tratí RS je 93% asfalt. 7% šotolina

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

celková dĺžka trate:	75,43 km
počet RS:	4
celková dĺžka RS:	39,00 km (51,70 %)
počet sekcií:	2
počet etáp:	1

2. ORGANIZÁCIA**2.1 Zaradenie súťaže**

- Rallyškola (v ďalšom len RŠ)

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: 06-18-2012

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

Bratislavský Rally klub

adresa: Polárna 6 Bratislava, Slovenská republika

mobil: +421 949 720 481 e-mail: bark@ba-rk.sk
internet: www.ba-rk.sk

2.4 Organizačný výbor

Viktor Marušák - predseda, Rudolf Kouřil, Roman Ordelt, Viktor Kiss, Michal Rajter, Robert Števuška

2.5 Športoví komisári

predseda	Boris Kočergin
člen	Gabriela Szczecinová
člen	Rastislav Bánoci

2.6 Delegovaní činníci

hlavný technický komisár	Milan Hólka
hlavný časomerač	Pavol Bednárík

2.7 Hlavní činníci

riaditeľ súťaže	Rudolf Kouřil
zástupca riaditeľa súťaže	Viktor Marušák
tajomník súťaže	Michael Krejska
starostlivosť o jazdcov	Maroš Sucháč
hlavný bezpečnostný komisár	Ľubomir Šimko
vedúci dispečingu	Hana Chvojková
vedúci spojenia	Martin Juriš
hlavný lekár	MUDr. Milan Vidlák
spracovanie výsledkov	Vladimír Bánoci

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

IMPA a.s., Panónska cesta 23, Bratislava (N 48° 6'40.94"; E 17° 5'50.81")

telefón: +421 949 720 481

fax: +421 2 672 067 98

doba činnosti: 08.11.2012, štvrtok, 07:00 – 20:00 hod
09.11.2012, piatok, 07:00 – 20:00 hod
10.11.2012, sobota, 07:00 – 21:00 hod

Oficiálna informačná tabuľa

miesto: riaditeľstvo súťaže IMPA a.s., Panónska cesta 23, Bratislava
od 8.11.2012 o 07:00 hod do 10.11.2012 do 21:00 hod

3. PROGRAM**Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom**

dátum a čas: 26.10.2012, piatok, 24:00 hod

Uzávierka prihlášok

dátum a čas: 29.10.2012, pondelok, 24:00 hod

Zverejnenie zoznamu prihlásených

www.ba-rk.sk

dátum: 02.11.2012, piatok

Uzávierka objednávok na dodatočné a susediace priestory v servisnom parkovisku

dátum a čas: 02.11.2012

Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov, administratívne preberanie (voliteľné)

miesto: Riaditeľstvo súťaže, IMPA a.s., Panónska cesta 23, Bratislava

dátum a čas: 08.11.2012, štvrtok, 11:00 – 12:30 hod

Obhliadka trate - Obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

začiatok obhliadky: 08.11.2012, štvrtok, 11:00 hod

koniec obhliadky: 09.11.2012, piatok, 12:00 hod

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: ul. Starohájska, parkovisko pri dostihovej dráhe
(N 48° 6'48.46"; E 17° 7'25.25")

dátum a čas: 09.11.2012, piatok, 06:30 hod

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko

dátum a čas: 09.11.2012, piatok, 08:00 hod

Administratívne preberanie - podľa harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát

dátum a čas: 09.11.2012, piatok, 12:00 – 13:00 hod

Uzávierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: 09.11.2012, piatok, 13:00 hod

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí

podľa harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu

miesto: servis IMPA a.s., Panónska cesta 23, Bratislava

dátum a čas: 09.11.2012, piatok, 13:30 – 15:30 hod

Tlačová konferencia pred štartom rally

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko

dátum a čas: 09.11.2012, piatok, 14:30 hod

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK

dátum a čas: 09.11.2012, piatok, 16:00 hod

Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny pre štart 1. a 2. sekcie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 09.11.2012, piatok, 17:00 hod

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: ČK 0, štartová rampa, nám SNP v Bratislave

dátum a čas: 09.11.2012, piatok, 19:00 hod

Cieľ 1. sekcie

miesto: ČK 1B, Parc Fermé/UP in

dátum a čas: 09.11.2012, piatok, 19:57 hod

Technické preberanie pre vozidlá, ktoré nedokončili 1.sekciu a chcú štartovať v 2. sekcii

miesto : UP - ul. Starohájska
 dátum a čas: sobota, 10.11.2012, 07:00 hod

Štart 2. sekcii

miesto: ČK 1C, Parc Fermé/UP out-Service/servis in
 dátum a čas: 10.11.2012, sobota, 11:50 hod

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: cieľová rampa, nám SNP, Bratislava
 dátum a čas: 10.11.2012, sobota, 15:04 hod

Záverečná technická kontrola

miesto: servis IMPA a.s., Panónska cesta 23, Bratislava
 dátum: 10.11.2012, ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie úspešných absolventov Rallyškoly

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum: 10.11.2012, sobota, 19:30 hod

4. PRIHLÁŠKY**4.1 Termíny**

Uzávierka prihlášok s redukovaným vkladom: 26.10.2012
 Uzávierka prihlášok: 29.10.2012

4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na www.prihlaska-sams.sk do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň je potrebné zaslať na adresu organizátora uvedenú v bode 2.3 (možné aj mailom):

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho (v prípade, že súťažiaci nie je členom posádky)
- objednávku susediaceho priestoru v servisnom parkovisku (ak je potrebný).

V opačnom prípade nebude prihláška prijatá.

4.2.2 Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky www.prihlaska-sams.sk. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí prihlášku, podpíše ju a predloží ju organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je **10**

4.3.2 Spôsobilé vozidlá:

- skupina A – cestovné vozidlá s objemom do 2000 cm³
 - skupina N – produkčné vozidlá s objemom do 2000 cm³
 - skupina R (okrem R4)
 - skupina H – historické vozidlá podľa prílohy K FIA MŠP s objemom do 2000 cm³
 - skupina NH - národné historické vozidlá podľa národných technických predpisov s objemom do 2000 cm³
 - skupina F – vozidlá podľa národných technických predpisov s objemom do 2000 cm³
 - skupina P – vozidlá podľa národných technických predpisov s objemom do 2000 cm³
- Vozidlá s jednou poháňanou nápravou a s Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm³ sú povolené v skupine N a A. Všetky tieto vozidlá musia mať vystavený športový preukaz SAMŠ, mať platné evidenčné číslo, resp. zvlášťne EČ a povinné zmluvné poistenie pre daný kalendárny rok.

4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“**4.4.1. Výška prihlasovacích vkladov / termíny:**

s prijatím voľiteľnej reklamy: 1. termín – do 26.10.2012 40 €
 2. termín – 27. – 29.10.2012 50 €
 s odmietnutím voľiteľnej reklamy: + 80%

4.4.2 Prihlasovací vklad zahrňuje:

4.4.2.1 poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS.

4.4.2.2 1 zvlášťne ustanovenia, 1 itinerár, 1 sadu tabuliek, štartových čísel a reklám, 1 tabuľku „Service“, 1 označenie pre vozidlo na obhliadku, 1 program

4.4.2.3 vyhradený priestor v servisnom parkovisku pre jednotlivé teamy vo veľkosti 45 m².

4.5 Údaje o platbe (včítane detailov o platných daniach)

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet 2925874892/1100

banka: Tatrabanka a.s.,

č. účtu: 2925874892

IBAN: SK431100000002925874892

SWIFT: TATR KS BX

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca.

4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60% prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.

5. POISTENIE**5.1 Popis poistného krytia**

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č. 441-2022429), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky € 232 357. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.**6. REKLAMA A OZNAČENIA****6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorení UP na konci podujatia resp. po odstúpení zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení.**

Je zakázané akýmkoľvek spôsobom meniť tvar a rozmer reklamy organizátora. Každé porušenie bude potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu.

6.2 Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo 1 rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažnú pokutu 165 €,
- viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora, bude udelený peňažný trest vo výške normálneho prihlasovacieho vkladu posádky.

6.3 Ak rozmiestnenie povinnej alebo voliteľnej reklamy alebo štartových čísel alebo rally tabuliek nebude zodpovedať prílohe 4 týchto Zvláštnych ustanovení udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 330 €.**6.4 Označenie vozidla štartovými číslami, reklamami a rally tabuľkami bude skontrolované počas technického preberania a môže byť kontrolované počas súťaže aj rozhodcami faktú, ktorých mená budú uvedené na OIT.****7. PNEUMATIKY**

Podľa FIA predpisov pre rally.

8. PALIVO**8.1 Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP. Povolený je maximálny obsah olova 0,013 g/l.****8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacích zónach uvedených v itinerári.**

9. OBHLIADKA TRATE**9.1 Postup registrácie**

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane jazdný výkaz na obhliadku trate a identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky umiestnenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle.

Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

9.3 Každá posádka je povinná zastať na štarte RS a dať si traťovými komisármi zaznamenať prejazd RS do jazdného výkazu pre obhliadku trate, takisto je posádka povinná zastaviť na pokyn traťových komisárov vo vnútri RS pri obhliadke trate. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu pre obhliadku trate bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej.

Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov.

9.4 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.4.1 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.4.2 Obhliadka RS 1,2 IMPA sa uskutoční za zavádzacím vozidlom po skupinách vozidiel. Počas obhliadky tejto RS je zakázané predchádzanie vozidiel.

9.4.3 Sú dovolené 3 prejazdy každou RS s výnimkou RS 1, 2. Prejazd RS je povolený len v smere, ktorý je uvedený v itinerári.

9.4.4 Posádka musí do RS pri obhliadke trate vstúpiť len cez stanovište ŠTART a výjsť len cez stanovište STOP.

9.4.5 Na účelových komunikáciách je povolená maximálna rýchlosť **40 km/hod.**

Jedná sa o tieto úseky trate:

RS 3 DNV v úseku Štart – 3,7 km

RS 3 DNV v úseku 8,5 km – STOP

RS 4 Borinka celá

9.4.6 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude mať za následok pokutu udelenú riaditeľom súťaže nasledovne: prekročenie rýchlostného limitu – **na 1 km/hod.**

5 € - pri prvom priestupku

10 € - pri druhom a ďalšom priestupku

Výška tejto pokuty sa nebude meniť na základe akejkoľvek pokuty uloženej políciou.

9.4.7 Každé iné porušenie dopravných predpisov bude oznámené riaditeľovi súťaže a potrestané podľa FIA Predpisov až po nepripustení na štart.

9.5 Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť, jazda v protismere,...) bude kontrolované rozhodcami faktu, ktorých mená budú uvedené na OIT.**9.6 Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedené v čl. 9 týchto ZU alebo čl. 20 FIA predpisov pre rally iné ako prekročenie rýchlosti, bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom až do výšky 1000 €.****9.7 Všetky pokuty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do piatka 09.11.2012 do 18:00 na riaditeľstve súťaže.****10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE****10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené:**

- licencia súťažiaceho (ak má)
- licencia jazdca a spolujazdca
- zdravotné preukazy
- vodičské preukazy
- potvrdenie o poistení vozidla
- registračné doklady vozidla

10.2 Časový harmonogram

Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom individuálnom čase, podľa harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu okrem prípadu ak využije voliteľné administratívne preberanie.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch servis IMPA Bratislava, Panónska cesta 23, Bratislava dňa 09.11.2012, piatok v čase 13:30 – 15:30 hod podľa časového harmonogramu, ktorý bude zverejnený pri potvrdení štartu.

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak

11.2 Zásterky: podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 Okná/sieťky: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia vrátane prilby, ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA a SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP.

11.6 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať dokumentáciu prihláseného vozidla:

- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla
- vyplnenú technickú kartu a kartu bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list (ak je)

11.7 Montáž bezpečnostného sledovacieho systému

Servisný team AutoGuard upevní GPS monitorovací systém do súťažných vozidiel pri technickom preberaní a odoberie ho v UP v cieľi súťaže. V prípade odstúpenia v priebehu súťaže je posádka povinná ho vrátiť na sekretariáte súťaže.

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Postup slávnostného štartu a poradie

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční 09.11.2012 o 19:00 hod na štartovnej rampe nám SNP, Bratislava v zverejnenom poradí štartu. Posádky sú povinné zúčastniť sa tohto ceremoniálu, súťažná kombinéza je povinná.

12.1.1 Systém štartu do RS

12.1.1.1 Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovú čiaru. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku "30"
- 15 s – ukáže tabuľku "15"
- 10 s – ukáže tabuľku "10"
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červeného terčika na zelený.

V ostatnom platia ustanovenia čl. 34 FIA Predpisov.

12.1.1.2 Štart do okruhovej RS 1, 2 bude letmý, to znamená, že posádka odštartuje do RS na pokyn štartéra.

12.2 Cieľ súťaže

Súťaž pre posádky končí vstupom do ČK 4C Cieľ rally. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do uzavretého parkoviska.

12.3 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd nie je povolený.

12.4 SRS (ORS) – postup a poradie štartu, ostatné zvláštne pravidlá pre RS

12.4.1 SSS nebude organizovaná

12.4.2 V RS 1, 2 musia posádky absolvovať počet kôl, ako je uvedené v itinerári.

12.4.3 Posádka musí dôjsť do cieľa súťaže a v priebehu jednotlivých RS nesmie predbiehať posádky, ktoré odštartovali pred ňou. Čas RS nebude posádke meraný.

12.5 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.5.1 V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené vozidlo priestor ako je uvedené v čl. 4.4.2.3.

12.5.2 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup ďalšie servisné vozidlá označené tabuľkou „Service“ pokiaľ sa zmestia do priestoru vyhradeného pre team v servisnom parkovisku.

Vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ môžu byť umiestnené iba vo vyhradenom príhlom parkovisku vedľa servisného parkoviska.

Vozidlo s tabuľkou na obhliadku trate nemá povolený vstup do servisného parkoviska.

12.5.3 Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi 5 x 3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo servisu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vrece, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.

12.5.4 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

12.5.5 Prívesné vozíky nemôžu byť v servisnom parkovisku uložené v priestore teamu, môžu byť uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.

12.5.6 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 500 Eur.

12.6 Oficiálny čas na rally

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.7 Retardéry

12.7.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou...).

12.7.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér.

12.7.3 Prejazd traťou RS môže byť vyznačený aj stojkami pneumatík, ktorých nesprávny prejazd sa trestá rovnako ako nesprávny prejazd retardérmi. V takom prípade musí byť v itinerári v kolónke informácia uvedené slovo „RETARDÉR“. Za stojky pneumatík sa nepovažujú pneumatiky uložené z vnútornej strany zákrut za účelom ochrany krajnice.

12.7.4 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Účastníkom rallyškoly sa tresty za nesprávny prejazd neudeľujú.

12.8 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

12.8.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 34 FIA Predpisov a návod na obsluhu monitorovacieho systému (Príloha 5 týchto ZU).

12.8.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati.

Zároveň tak rýchlo ako je možné oznámi túto skutočnosť na telefónne číslo: **+421 949 720 481**. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície, ktorá nehodu vyšetrí.

12.8.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojím vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.9 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 949 720 481** a vzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99, resp. zametaciemu (šachovnicovému) vozidlu.

12.10 On-board kamery

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia písomne oznámiť túto skutočnosť na riaditeľstve súťaže do skončenia administratívneho preberania a dať si jej namontovanie skontrolovať na technickom preberaní. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	oranžové vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádio bodoch:	žlté vesty
časomerači:	licencie
čínovník pre styk s jazdcami:	červená vesta
technickí komisári:	červeno/zelené vesty

15.2 Poplatky za protesty

15.2.1 Poplatok za protest je 165 €.

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

Rudolf Kouřil
riaditeľ rally

Príloha 1: Časový harmonogram RS

Friday/piatok 09.11.2012

Leg 1/1.etapa

RS/SS ČK/TC	Location Umiestnenie	SS dist. RS dĺžka	Laison Dist. Spoj. úsek	Total dist. Celk. vzd.	Target line Jazdná doba	First car due Čas 1. voz.
0	Rally Start/start rally (Bratislava)					19:00
1	Bratislava		5,58	5,58	18	19:18
SS/RS 1	IMPA	7,11				19:21
1A	Services/servis in		4,61	11,72	16	19:37
	Services/servis A (Bratislava)	7,11	10,19	17,30	26	19:57
1B	Services/servis out-Parc fermé/UP in					19:47

Section 1/1. sekcia

Saturday/sobota 10.11.2012

Leg 1/1.etapa

RS/SS ČK/TC	Location Umiestnenie	SS dist. RS dĺžka	Laison Dist. Spoj. úsek	Total dist. Celk. vzd.	Target line Jazdná doba	First car due Čas 1. voz.
1C	Parc Fermé/UP out-Service/servis in					11:50
	Service/servis B (Bratislava)				15	
1D	Service/servis out					12:05
	Refueling zone/tank. zóna (Bratislava)	31,89	41,24	58,13		
2	Bratislava		6,42	6,42	12	12:17
SS/RS 2	IMPA	7,11				12:20
3	DNV		25,60	32,71	42	13:02
SS/RS 3	DNV	9,78				13:05
4	Borinka		9,22	19,00	23	13:28
SS/RS 4	Borinka	15,00				13:31
4A	SERVIS - in		41,52	56,52	68	14:39
	Service/servis E (Bratislava)	31,89	41,24	58,13	10	
4B	Service/servis out					14:49
4C	Rally Finish/Cieľ rally (Bratislava)		7,15	7,15	15	15:04

Section 2/2. sekcia

Leg 1 totals/1.etapa celkom	39,00	51,43	75,43	51,70%
-----------------------------	-------	-------	-------	--------

RALLY TOTALS/CELKOM RALLY				
Leg	No. of SS	SS dist.	Laison. Dist.	Total dist.
Etapa	Počet RS	RS dĺžka	Spoj. úsek	Celk. vzdial.
1	4	39,00	51,43	75,43
Overall totals/celkový súčet	4	39,00	51,43	75,43

Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate

RS:

RS 3 - DNV, RS 4 – Borinka

RS 1,2 – IMPA

RS 3 - DNV, RS 4 – Borinka

deň:

štvrtok 8.11.2012

štvrtok 8.11.2012

piatok 8.11.2012

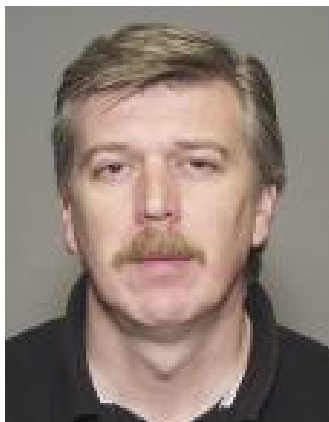
čas:

11:00 – 16:00

18:00 organizovaná

08:00 – 12:00

Príloha 3: Činovník pre styk s jazdcami



Maroš Sucháč
mobil: 0911 539 622

Prítomnosť počas súťaže:

09.11.2012 13:30 – 15:30 Technické preberanie
15:30 – 17:30 Riaditeľstvo súťaže
18:00 – 19:30 Slávnostný štart súťaže
10.11.2012 12:00 – 13:30 Service/servis out
13:30 – 15:00 Preskupenie - UP a servis
17:00 – 18:30 Riaditeľstvo súťaže
19:00 – 20:00 Riaditeľstvo súťaže

Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

- povinná reklama organizátora vedľa štartového čísla „XVI. Škoda Rally Bratislava“
- A, B – voliteľná reklama organizátora, jej text bude zverejnený vo vykonávacích nariadeniach
- predná a zadná rally tabuľka

Príloha 5: Pokyny na použitie monitorovacieho systému ASTO

(Autoguard Safety Tracking System)

1. Zariadenie GPS inštaluje servisný tím AutoGuard pri výjazde z technického preberania.
2. Zariadenie „AutoGuard bezpečnostný sledovací systém“ je vlastníctvom AutoGuard S.A. a bude odobraté z vozidla po skončení rally.
3. V prípade, že tím odstúpi z rally, zariadenie GPS je potrebné vrátiť servisnému technikovi z AutoGuard, ktorý bude prítomný v servisnom parkovisku alebo je potrebné ju doručiť na sekretariát rally.

Prevádzka systému

„AutoGuard bezpečnostný sledovací systém“ nainštalovaný vo vašom vozidle počas rally vysielá signály na dispečing súťaže.

Systém pracuje len na rýchlostných skúškach a je aktivovaný automaticky, takže nepotrebuje žiadnu obsluhu pred štartom a po cieľi RS.

V prípade, že vozidlo zastane v RS systém vysielá varovný signál do zariadenia vo vozidle. Kontrolky na ovládacom paneli (zelená a červená) začnú blikat’.

To znamená, že dispečer na dispečingu rally vidí vozidlo stáť na RS a očakáva informáciu od posádky.

Do 1 minúty od zastavenia na RS má jazdec alebo spolujazdec stlačiť príslušné tlačidlo, aby objasnil vzniknutú situáciu.



Stlačenie **ZELENÉHO TLAČIDLA** znamená, že **NIE JE POTREBNÉ VYSLAŤ** záchrannú službu (O.K.)

Aby sa predišlo náhodnému stlačeniu, ZELENÉ tlačidlo musí byť stlačené po dobu 2 sekúnd. Správne stlačenie bude potvrdené krátkym bliknutím zelenej kontrolky a zvukovým signálom (dva krátke hlasné pípnutia).

NESTLAČENIE zeleného tlačidla do 1 minúty po zastavení vozidla na RS znamená potrebu pomoci bude iniciovať zásah záchrannej služby.

V prípade núdze, keď posádka potrebuje akúkoľvek pomoc z dispečingu, stlačí sa **ČERVENÉ TLAČIDLO**.

Stlačenie **ČERVENÉHO TLAČIDLA** znamená **STAV NÚDZE** a posádka potrebuje pomoc pre seba alebo niekoho iného (napríklad ak zaznamenajú nejakú nebezpečnú situáciu na RS).

Aby sa predišlo náhodnému stlačeniu, ČERVENÉ tlačidlo musí byť stlačené po dobu 2 sekúnd. Správne stlačenie bude potvrdené krátkym bliknutím červenej kontrolky a zvukovým signálom (dva krátke hlasné pípnutia).

Behom niekoľkých sekúnd po stlačení akéhokoľvek tlačidla, kontrolka na tlačidlách bude svietiť nepretržite. To znamená, že informácia z vozidla bola prijatá dispečingom a stav vozidla (posádky) je dispečerovi známy.

V prípade potreby, dispečer môže posádke vyslať pripomínajúci signál (séria krátkych pípnutí) a blikajúca ŽLTÁ KONTROLKA. Tento pripomínajúci signál môže byť zrušený stlačením správneho tlačidla na ovládacom paneli. V prípade akýchkoľvek problémov s týmto zariadením vám servisný tím AutoGuard pomôže v servisnom parkovisku.

Ak potrebujete akékoľvek ďalšie informácie, prosím volajte: p. Wojciech Filipiak +48 502 477 795.