



FIA CEZ TROPHY – 8. podujatie
Platinum Majstrovstvá Poľska v rally – 4. podujatie
DMACK Tyres RALLY - Majstrovstvá Slovenska - 4. podujatie



Rzeszów, 9. – 11. august 2012

21^{RA} RZESZOWSKI

9-11.08.2012

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

DMACK Tyres RALLY 2012 - Majstrovstvá Slovenska



Organizuje
Automobilklub Rzeszowski
Ul. Wyspiańskiego 2
35-111 Rzeszów

O b s a h

1. ÚVOD	2
2. ORGANIZÁCIA A POPIS	2
3. PROGRAM	3
4. PRIHLÁŠKY	5
5. POISTENIE	7
6. REKLAMY A IDENTIFIKÁCIA	8
7. PNEUMATIKY	8
8. PALIVO	8
9. OBHLIADKA TRATE	8
10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE	9
11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE	9
12. CHARAKTERISTIKY RALLY	10
13. IDENTIFIKÁCIA ČINOVNÍKOV	11
14. CENY	11
15. ZÁVERECNÉ KONTROLY A PROTESY	12
Príloha 1a – Časový harmonogram 1. etapa	13
Príloha 1b – Časový harmonogram 2. etapa	14
Príloha 2 – Harmonogram obhliadky trate	15
Príloha 3 – Činovník pre styk s jazdcami	15
Príloha 4 – Štartové čísla a reklamy	16
Príloha 5 – Montáž systému ASTO (GPS)	17

Upozornenie:

Text týkajúci sa výlučne účastníkov MSR / držiteľov licencie SAMŠ je písaný kurzívou.

Vo farebnej verzii je vyznačený modro.

1. ÚVOD

1.1 21. Rajd Rzeszowski sa uskutoční v súlade s:

- Medzinárodný športový poriadok 2012, včítane príloh (MŠP)
- Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá v rally 2012, včítane príloh (FIA Predpisy)
- Predpisy FIA CEZ TROPHY 2012
- Predpisy pre Majstrovstvá Poľska v rally 2012, včítane príloh (Predpisy PZM)
- Predpisy pre Majstrovstvá Slovenska v rally 2012, včítane príloh (Predpisy SAMŠ)
- Poľské dopravné predpisy,
- tieto Zvláštne ustanovenia.

Zmeny týchto Zvláštnych ustanovení budú zverejnené pomocou číslovaných a datovaných vykonávacích nariadení vydaných organizátorom alebo Radou športových komisárov (RŠK).

1.2 Povrch

Asfalt

1.3 Celková dĺžka RS a trate

Celková dĺžka RS - 184,90 km

Celková dĺžka trate - 465,61 km

2. ORGANIZÁCIA A OPIS

2.1 Zaradenie súťaže

FIA CEZ TROPHY 2012 – 8. podujatie

Platinum Majstrovstvá Poľska v rally 2012 – 4. podujatie (RSMP)

DMACK Tyres RALLY 2012 - Majstrovstvá Slovenska – 4. podujatie (MSR)

2.2 Číslo povolenia:

PZM: RSMP/4/BSPZM/20120706

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty:

2.3.1 Organizátor: Automobilklub Rzeszowski
35-111 Rzeszów, Ul. Wyspiańskiego 2
tel./fax: +48 17 853 3139, +48 17 853 3160
e - mail: raid@rajdrzeszow.pl
internet: www.raid.rzeszow.pl

2.3.2 Spoluorganizátori: Auto Klub Košice Klub MotorCar'93 Rzeszow
Hroncova 3, 040 01 Košice, SK 35 111 Rzeszow, ul. Bohatérów 5
+421 917 671 777
autoklub@rallye.sk
www.rallye.sk

2.4 Organizačný výbor

Marek Dobrowolski – predseda, Stanislaw Sienko, Zdzisław Grzyb, Peter Szczeczina, Andrzej Makaran, Jan Jedrzejko

2.5 Športoví komisári

Predseda	Grzegorz Lewandowski
Člen	Ryszard Krawczyk
Člen	Boris Kočergin
Tajomník RŠK	Patrycja Bednarek

2.6 Pozorovatelia a delegáti

Pozorovateľ PZM	Arkadiusz Sasara
Technický delegát PZM	Marek Tymiński
Technický delegát SAMŠ	Vincent Kapitančík
Bezpečnostný delegát PZM	Piotr Burdalski

2.7 Oficiálni činovníci

Riaditeľ súťaže	Jan Jedrzejko
Zástupca riaditeľa pre šport	Damian Dobrowolski
Zástupca riaditeľa pre šport	Peter Szczeczina

Zástupca riaditeľa pre organizáciu	Miroslaw Jaremcio
Zástupca riaditeľa - hlavný bezpečnostný komisár	Andrzej Makaran
Zástupca riaditeľa - traťoví komisári	Jan Solarewicz
Zástupca riaditeľa – PR	Lukasz Szuba
Hlavný lekár	Mariusz Ornat
Činovník pre styk s jazdcami PZM	Marek Jaczewski
Činovník pre styk s jazdcami SAMŠ	Maroš Sucháč

2.7.1 Ďalší činovníci

Vedúci technického preberania	Marian Boczar
Hlavný technický komisár PZM	Dariusz Marciniak
RS koordinátor	Marcin Fiejdasz
Vedúci dispečingu	Paweł Owczyński
Vedúci sekretariátu PZM	Katarzyna Skala
Vedúci tlačového strediska PZM	Witold Tylutki
Asistent riaditeľa pre traťových komisárov	Agnieszka Świeca
Hlavný časomerač	Ireneusz Miklaszewski
Vedúci spojenia	Andrzej Buziewicz
Vedúci spracovania výsledkov	Dominik Noworól
Spracovanie výsledkov PZM	Jerzy Głuśniewski
Spracovanie výsledkov SAMŠ	Rastislav Bánoci
Vedúci štartu/cieľa	Radosław Mikula
Vedúci servisného parkoviska	Sławomir Jaremcio
Vedúci UP	Roman Filipek
Financie	Lilla Lisowicz
Tlačový tajomník	Wojciech Majewski
Vedúci shakedownu	Iwona Nowakowska
Vedúci MTZ	Andrzej Jaremcio

2.8 Umiestnenie sekretariátu súťaže

Riaditeľstvo súťaže, Technická univerzita Rzeszów, Budova „P“, Rzeszów, ul. Poznańska 2
tel.: +48 602 636 135 e-mail: raid@raid.rzeszow.pl

2.9 Umiestnenie dispečingu súťaže

Technická univerzita Rzeszów, Budova „P“, Rzeszów, ul. Poznańska 2

2.10 Umiestnenie UP

UP po 1. sekcii, po 1. etape a v cieľi: Areál Technickej univerzity Rzeszów, Rzeszów, ul. Poznańska 2

3. PROGRAM

ZVEREJNENIE ZU A ZAČIATOK PRIJÍMANIA PRIHLÁŠOK

09.07.2012 – pondelok

ZVEREJNENIE MAPY SÚŤAŽE

09.07.2012 – pondelok

UZÁVIERKA PRIHLÁŠOK

1. termín: 24.07.2012 – utorok, 24:00

2. termín: 27.07.2012 – piatok, 24:00

ZVEREJNENIE ITINERÁRA A RALLY GUIDE

25.07.2012 – streda

UZÁVIERKA PRE OBJEDNÁVKU DODATOČNÝCH A SUSEDIACICH PRIESTOROV V SERVISNOM PARKOVISKU

27.07.2012 – piatok, 24:00

ZVEREJNENIE ZOZNAMU PRIHLÁSENÝCH

31.07.2012 – utorok, 12:00, www.raid.rzeszow.pl, www.rallye.sk

ZVEREJNENIE HARMONOGRAMU PRE ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIA

03.08.2012 – piatok, www.raid.rzeszow.pl, www.rallye.sk

07.08.2012 – utorok, 18:00, oficiálna informačná tabuľa, Riaditeľstvo súťaže

Technická univerzita Rzeszów, Budova „P“, Rzeszów, ul. Poznańska 2

PRACOVNÝ ČAS SEKRETARIÁTU SÚŤAŽE

07.08.2012 – utorok 15:00 – 22:00
08.08.2012 – streda 07:00 – 22:00
09.08.2012 – štvrtok 07:00 – 22:00
10.08.2012 – piatok 07:00 – 22:00
11.08.2012 – sobota 07:00 – 22:00

ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE, VÝDAJ MATERIÁLOV NA OBHLIADKU TRATE

07.08.2012 – utorok, 18:00 – 22:00
08.08.2012 – streda, 07:00 – 09:00 (voliteľné)
Riaditeľstvo súťaže – Technická univerzita Rzeszow, Budova „P“, Rzeszów, ul. Poznanska 2

UZÁVIERKA ÚDAJOV O SPOLUJAZDCOVI

08.08.2012 – streda, do administratívneho preberania

OBHLIADKA TRATE

Začiatok: 08.08.2012 – streda od 07:00
Koniec: 09.08.2012 – štvrtok do 10:00

OTVORENIE TLAČOVÉHO STREDISKA A AKREDITÁCIE

09.08.2012 – štvrtok, 08:00
Tlačové stredisko, Riaditeľstvo súťaže - Technická univerzita Rzeszow, Budova „P“, Rzeszów, ul. Poznanska 2
09.08.2012 – štvrtok, 08:00 – 20:00
10.08.2012 – piatok, 08:00 – 20:00
11.08.2012 – sobota, 08:00 – 20:00

TECHNICKÉ PREBERANIE A MONTÁŽ GPS

09.08.2012 – štvrtok, 10:00 – 14:00
ResMotors Dealer Ford - Rzeszów, ul. Armii Krajowej 50

SERVISNÉ PARKOVISKO

Otvorenie: 09.08.2012 - štvrtok, 08:00
Uzatvorenie: 11.08.2012 - sobota, 22:00.
Technická univerzita Rzeszow, Rzeszów, ul. Poznanska 2

SHAKEDOWN

09.08.2012 – štvrtok 12:00 – 16:00
Shakedown: Handzlówka – dĺžka 2,50 km

1. ZASADNUTIE RŠK

09.08.2012 – štvrtok, 16:00

ZVEREJNENIE ŠTARTOVEJ LISTINY - 1. ETAPA

09.08.2012 – štvrtok, 17:00
Oficiálna informačná tabuľa: Riaditeľstvo súťaže, Technická univerzita Rzeszow, Budova „P“, Rzeszów, ul. Poznanska 2
www.rajd.rzeszow.pl, www.rallye.sk

PREDŠTARTOVÝ PRIESTOR

09.08.2012 – štvrtok, 17:50 – 18:20
Rzeszów, Galeria Nowy Swiat, ul. Krakowska

PREZENTÁCIA JAZDCOV

09.08.2012 – štvrtok, 18:00
Rzeszów, Galeria Nowy Swiat, ul. Krakowska

SLÁVNOSTNÝ ŠTART

09.08.2012 – štvrtok, 18:30
Rzeszów, Galeria Nowy Swiat, ul. Krakowska

ŠTART SÚŤAŽE ([ŠTART MSR1](#))

09.08.2012 – štvrtok, 19:00
Rzeszów, Galeria Nowy Swiat, ul. Krakowska

CIEĽ 1. ETAPY ([CIEĽ MSR1](#))

10.08.2012 – piatok, 19:30
Technická univerzita Rzeszow, Rzeszów, ul. Poznanska 2

ZVEREJNENIE ŠTARTOVEJ LISTINY PRE 2. ETAPU (MSR2) A ČIASTOČNEJ NEOFICIÁLNEJ KLASIFIKÁCIE 1. ETAPY PRE CEZ, RSMP A PREDBEŽNEJ ZÁVEREČNEJ KLASIFIKÁCIE MSR1

10.08.2012 – piatok, 21:00

Oficiálna informačná tabuľa: Riaditeľstvo súťaže a www.rajd.rzeszow.pl, www.rallye.sk

ŠTART 2. ETAPY (ŠTART MSR2)

11.08.2012 – sobota, 08:00

Technická univerzita Rzeszow, Rzeszów, ul. Poznanska 2

CIEL' SÚŤAŽE (CIEL' MSR2)

11.08.2012 – sobota, 15:25

Radnica, Rzeszów, Ul. Rynek 1

SLÁVNOSTNÉ ODOVZDÁVANIE CIEN

11.08.2012 – sobota, 15:25

Radnica, Rzeszów, Ul. Rynek 1

ZÁVEREČNÁ TECHNICKÁ KONTROLA

11.08.2012 – sobota, 16:00

ResMotors Dealer Ford, Rzeszów, Ul. Armii Krajowej 50

ZVEREJNENIE PREDBEŽNEJ ZÁVEREČNEJ KLASIFIKÁCIE A PREDBEŽNEJ ZÁVEREČNEJ KLASIFIKÁCIE CEZ, RSMP, MSR2

11.08.2012 – sobota, 18:00

Oficiálna informačná tabuľa: Riaditeľstvo súťaže

ZVEREJNENIE OFICIÁLNEJ ZÁVEREČNEJ KLASIFIKÁCIE CEZ, RSMP, MSR1, MSR2

11.08.2012 – sobota, 18:30

Oficiálna informačná tabuľa: Riaditeľstvo súťaže

4. PRIHLÁŠKY

4.1 Termín uzávierky prihlášok

Uzávierka prihlášok: 27.07.2012 – piatok, 24:00

4.2 Postup prihlasovania

4.2.1 Povinnosť podať prihlášku má súťažiaci. Súťažiaci, ktorí si prajú zúčastniť sa na 21. Rajde Rzeszowskom sa musia prihlásiť v termíne do 24.07.2012 (utorok) – 1. termín alebo do 27.07.2012 (piatok) – 2. termín.

Držitelia licencie PZM sú povinní umiestniť všetky požadované kompletne prílohy do PZM Inside systému. Prihlasujú sa aj do klasifikácie sponzorskej a výrobcov.

Súťažiaci prihlásení len do MSR sú povinní zaslať na mailovú adresu autoklub@rallye.sk:

- *doklad o úhrade prihlasovacieho vkladu*
- *kópiu licencie súťažiaceho (ak súťažiaci nie je členom posádky)*
- *objednávky dodatočných a spoločných alebo susediacich priestorov (nepovinné)*
- *prihlášku do klasifikácie teamov (nepovinné)*

Všetky formuláre pre MSR (včítane karty bezpečnostného vybavenia) sú zverejnené na www.rallye.sk.

4.2.2 Formulár prihlášky sa vyplňa na stránke www.zgloszenie.pzm.pl (RSMP) alebo www.prihlaska-sams.sk (MSR).

Po správnom prihlásení sa (včítane potvrdenia o platbe) bude prihláška zaslaná organizátorovi a súťažiacemu.

4.2.3 Prihláška bude prijatá len ak je doložená potvrdením o kompletnej platbe prihlasovacieho vkladu.

4.2.4 Pri vyplnení prihlášky sa automaticky vygenerujú nasledovné dokumenty:

- karta administratívneho a technického preberania
- bezpečnostná karta
- objednávka dodatočného priestoru v servise (voliteľné)
- objednávka spoločných alebo susediacich priestorov (voliteľné)

Pri prihlasovaní do MSR sa automaticky generuje len technická karta, ostatné formuláre na vyplnenie sú zverejnené na www.rallye.sk

Držitelia licencií PZM sú povinní vložiť do PZM Inside systému nasledovné zoskenované dokumenty:

- licencia súťažiaceho a členov posádky
- vodičské preukazy
- medzinárodný lekársky preukaz
- písomný súhlas klubu na účasť na podujatí (môže sa zaslať priamo organizátorovi na raid@raid.rzeszow.pl)
- registračné doklady vozidla (sken sa môže zaslať priamo organizátorovi na raid@raid.rzeszow.pl)
- poistenie vozidla (sken sa môže zaslať priamo organizátorovi na raid@raid.rzeszow.pl).

Držiteľia inej licencie ako PZM musia predložiť tieto dokumenty pri administratívnom preberaní.

4.2.5 Súťažiaci je povinný predložiť počas administratívneho preberania originál prihlášky s podpismi a originály všetkých dokumentov. Kartu bezpečnostného vybavenia predkladajú súťažiaci na technickom preberaní.

4.2.6 Súťažiaci, ktorý si praje, aby mu bola vystavená faktúra za vklad a poplatky za servis musí na stránke www.zgloszenie.pzm.pl zadať fakturačné údaje (*účastníci MSR ich zašlú na adresu autoklub@rallye.sk*). Faktúru obdrží súťažiaci v priebehu administratívneho preberania.

4.2.7 Po uplynutí 2. termínu uzávierky, na stránke www.zgloszenie.pzm.pl je možná len zmena vozidla alebo členov posádky.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok – 90.

4.3.2 Triedy:

4.3.2.1 RSMP – triedy FIA:

Trieda 2 S2000-Rally 1.6T, S200-Rally 2.0, R4

Trieda 3 N nad 2000 cm³

Trieda 4 RGT

Trieda 5 A 1600 – 2000 cm³, Super 1600, R2C, R3C, R3T, R3D

Trieda 6 A 1400 – 1600 cm³, R2B, Kit-car, Castrol Edge Fiesta Trophy „CEFT“

Trieda 7 A do 1400 cm³, Kit-car do 1400 cm³

Trieda 8 N 1600 – 2000 cm³

Trieda 9 N 1400 – 1600 cm³, R1B

Trieda 10 N do 1400 cm³, R1B

Vozidlá homologované ako Kit car s objemom 1400 – 1600 cm³ sú prípustné (trieda 6) ak vyhovujú čl. 255.6.2 Hmotnosť Prílohy J. Vozidlá Diesel s pohonom jednej nápravy s turbomotorom s nominálnym objemom do 2000 cm³ (skupiny A alebo N) budú zaradené do triedy 5.

4.3.2.2 RSMP – národné triedy:

Trieda Open – podľa predpisov RSMP:

Kit Cars, N4+, R4+, A8 včítane WRC, CNG, S2000-Rally 1.6T s WRC kitom (WRC 2022)

Trieda HR - podľa predpisov RSMP

Trieda HR P - podľa predpisov RSMP

4.3.3 Spôsobilé vozidlá pre MSR:

4.3.3.1 vozidlá podľa Prílohy J FIA MŠP:

Trieda 2 vozidlá S2000-R 1,6T; S2000 2,0; vozidlá skupiny R4

Trieda 3 vozidlá skupiny N s objemom nad 2000 cm³

Trieda 4 vozidlá RGT

Trieda 5 vozidlá A s objemom 1600 cm³ - 2000 cm³; vozidlá S1600

vozidlá R2C a R3C s objemom 1600 cm³ - 2000 cm³

vozidlá R3T s objemom do 1600 cm³ - nominálny objem

vozidlá R3D s objemom do 2000 cm³ - nominálny objem

vozidlá Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm³ v úprave skupiny A

Trieda 6 vozidlá skupiny A s objemom 1400 cm³ - 1600 cm³

vozidlá R2B s objemom 1400 cm³ - 1600 cm³

Kit car s objemom 1400 cm³ - 1600 cm³

Trieda 7 vozidlá skupiny A s objemom do 1400 cm³; Kit car s objemom do 1400 cm³

Trieda 8 vozidlá skupiny N s objemom 1600 cm³ - 2000 cm³

vozidlá Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm³ v úprave skupiny N

Trieda 9 vozidlá skupiny N s objemom do 1600 cm³

vozidlá R1B s objemom do 1600 cm³ a vozidlá R1A s objemom do 1400 cm³

Trieda 11 vozidlá skupiny A s objemom nad 2000 cm³ včítane WRC homolog. do 2010

4.3.3.2 vozidlá skupiny F - vozidlá, ktoré zodpovedajú národným technickým predpisom:

F1 vozidlá s objemom do 1400 cm³

F2 vozidlá s objemom nad 1400 cm³ a do 2000 cm³

F3 vozidlá s objemom nad 2 000 cm³

4.3.3.3 historické vozidlá - podľa Prílohy K FIA MŠP a národných športových predpisov

4.4 Prihlasovacie vklady

4.4.1 V súlade s čl. 8.2 Predpisov RSMP 2012 sú stanovené 2 termíny pre platbu prihlasovacích vkladov:

Termín 1 – do 24.07.2012

Termín 2 – posledné 3 dni pred uzávierkou, 25. – 27.07.2012

Výška vkladov v 2. termíne je vyššia o 500 PLN vzhľadom na sumy v tabuľke čl. 4.4.2 (*pre MSR podľa článku 4.4.2.1*). Dátum realizácie platby na bankovom výpise je rozhodujúci pre určenie termínu platby.

4.4.2 Výška prihlasovacích vkladov do RSMP – podľa predpisov PZM

	s voliteľnou reklamou	bez volit. reklamy
Súťažiaci – fyzická osoba – triedy 5, 6, 7, 8, 9,10, HR, P, CEFT	2400 PLN	4800 PLN
Súťažiaci – fyzická osoba – triedy 2, 3, 4, Open	3200 PLN	6400 PLN
Súťažiaci – právnická osoba	4100 PLN	8200 PLN
Súťažiaci – právnická osoba, jazdec má inú ako PZM licenciu	6500 PLN	10000 PLN
Súťažiaci skupiny HR a klasifikovaní v RPP 2011 okrem 2,3,4,OPEN	4100 PLN	8200 PLN
Súťažiaci, ktorí sa prihlasujú aj do MSR	základný vklad + 300 PLN	

Súťažiaci (držitelia licencie PZM), ktorí si prajú byť klasifikovaní aj v MSR, sú povinní v prihláške (na stránke www.zgloszenie.pzm.pl) vyznačiť tento svoj úmysel a okrem stanoveného prihlasovacieho vkladu uhradiť registračný poplatok 300 PLN na účet Automobilklub Rzeszowski, do termínu uzávierky prihlášok.

4.4.2.1 Prihlasovacie vklady do MSR:

s prijatím voliteľnej reklamy	triedy 2,3,4,11	triedy 5,6,7,8,9	H, F
1. termín – do 24.07.2012	660 €	520 €	425 €
2. termín – v dňoch 25.- 27.07.2012	740 €	590 €	495 €
s odmietnutím reklamy organizátora	+ 80% ku každej sume		

Prihlasovací vklad do súťaže teamov v MSR: 50 €

4.4.2.2 Súťažiaci (držitelia inej ako PZM licencie), ktorí si prajú byť klasifikovaní v RSMP, sú povinní okrem stanoveného prihlasovacieho vkladu uhradiť registračný poplatok 75 € na účet Auto Klubu Košice, do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia v prihláške vyznačiť aj prihlásenie sa do RSMP.

4.4.3 Prihlasovací vklad zahŕňa priestor v servisnom parkovisku, ktorý závisí od výšky vkladu:

- vklad 1300 a 2400 PLN – 50 m²

- vklad 3200 PLN – 60 m²

- vklad 4100 a 6500 PLN – 70 m²

4.4.3.1 pre MSR: - F, H a triedy 5,6,7,8,9 – 50 m²

- triedy 2,3,4,11 – 60 m²

- prioritní jazdci – 70 m²

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností, môže organizátor poskytnúť súťažiacemu dodatočný priestor v servise za dodatočný poplatok (prioritne pre súťažiacich - právnické osoby). Poplatok za dodatočný priestor je 20 PLN/m² (5 €/m²) pre súťažiacich – fyzické osoby a 30 PLN/m² (7,5 €/m²) pre súťažiacich - právnické osoby. *Za každých 100 m² doobjednaného dodatočného priestoru dostane súťažiaci 1 tabuľku "Auxiliary".*

4.4.4 Prihlasovací vklad nezahŕňa poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS (*účastníci MSR podľa predpisov SAMŠ*).

4.5 Podrobnosti o platbe

Prihlasovacie vklady majú byť uhradené na nasledovný účet v banke:

Bank Ochrony Środowiska S.A. O/Rzeszów, č. účtu 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001

4.5.1 účastníci MSR: na účet Auto Klubu Košice

Číslo účtu: 2665110043/1100, Tatrabanka a.s., Košice,

variabilný symbol: číslo licencie jazdca, IBAN: SK0511 00000000 2665110043, SWIFT: TATRSKBX

Upozornenie: Dátum realizácie platby uvedený na bankovom výpise je rozhodujúci pre určenie termínu platby.

4.6 Refundácie

4.6.1 Prihlasovacie vklady budú plne vrátené ak prihláška nebola prijatá a v prípade, že sa rally neuskutoční.

4.6.2 Organizátor môže vrátiť do 50% prihlasovacích vkladov súťažiacim, ktorí sa nemohli zúčastniť na rally z dôvodu „vyššej moci“ (potvrdenej ASN) a predložia písomnú žiadosť.

5. POISTENIE

5.1 Súťažiaci a/alebo jazdci sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť. Jazdec je povinný predložiť doklad o poistení vozidla uzavretého jeho vlastníkom alebo užívateľom podľa predpisov EU. Organizátor nemá žiadnu zodpovednosť za prípadne straty alebo škody, ktoré vzniknú súťažiacemu počas rally.

5.2 Podpísaním prihlášky sa posádka vzdáva svojich práv na akúkoľvek kompenzáciu, ku ktorej môže dôjsť dôsledkom nehody počas rally. Vzdanie sa platí voči FIA, PZM, SAMŠ, organizátorovi, oficiálnym službám a iným súťažiacim.

6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

6.1 Reklama musí vyhovovať poľským právnym predpisom.

6.2 Povinná reklama organizátora bude umiestnená pri štartových číslach a musí byť umiestnená v súlade s predpismi RSMP (príloha 4) počas celej súťaže.

6.3 Voliteľná reklama

Organizátor pripraví voliteľné reklamy na vozidlá, podľa umiestnenia a veľkostí uvedených v Prílohe 4 týchto Zvláštnych ustanovení. Reklama sa bude týkať spoločností: Platinum Orlen Oil, Galeria Nowy Świat, BorgWarner Turbo System, Miasto Rzeszów, Województwo Podkarpackie. Reklamné nálepky majú byť umiestnené tak, ako je uvedené v Prílohe 4 týchto ZU a ako je uvedené v čl. 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Predpisov RSMP. Správne umiestnenie voliteľných reklám organizátora bude skontrolované na technickom preberaní.

Neumiestnenie alebo nesprávne umiestnenie tejto reklamy bude považované za prihlášku bez voliteľnej reklamy organizátora, ktorá podľa čl. 4.4.2.1 týchto Zvláštnych ustanovení zvyšuje prihlasovací vklad.

6.4 Organizátor má vyhradené všetky práva na umiestnenie reklamy na sekretariáte rally, v mieste štartu a cieľa rally, v servisnom parkovisku a pozdĺž trate súťaže. Akýkoľvek obchod alebo reklama musia byť schválené organizátorom.

6.5 Štart – Cieľ

Počas slávnostného štartu a príchodu do cieľa súťaže nesmie byť posádka (jazdec a spolujazdec) doprevádzaná členmi tímu alebo inými osobami. Umiestnenie reklám ako sú vlajky, banery, dáždniky atď. ako aj distribúcia reklamných materiálov je zakázaná.

6.6 Servisné parkovisko

Umiestnenie reklamy v servisnom parkovisku mimo určeného priestoru pre daného súťažiacieho je možné len po obdržaní písomného povolenia od organizátora. Ak vedúci servisného parkoviska zistí akékoľvek porušenie tejto skutočnosti, bude súťažiaci potrestaný peňažným trestom vo výške 2000 PLN.

6.7 Štartové čísla, ktoré dodá organizátor musia byť upevnené na oboch stranách vozidla na predných dverách, zadnom okne a na bočných zadných oknách tak, ako je uvedené v Prílohe 4, po celú dobu trvania rally. Ak sa v priebehu súťaže zistí, že jedno štartové číslo chýba, bude to oznámené športovým komisárom, ktorý udelia trest – pokutu. Chýbajúce 2 štartové čísla alebo rally tabuľka bude mať za následok vylúčenie z rally športovými komisármi.

7. PNEUMATIKY

7.1 Všetci súťažiaci musia používať pneumatiky, ktoré vyhovujú čl. 50 FIA Športových predpisov 2012. Na trati rally budú všetky pneumatiky kontrolované a značené podľa FIA postupov. Pneumatiky bez homologácie E musia vyhovovať FIA predpisom pre pneumatiky.

7.2 Pneumatiky použité počas obhliadky trate musia mať značku homologácie alebo musia vyhovovať predpisom pre pneumatiky.

7.3 Na trati súťaže pred štartom RS 2/5 Zarnowa a RS 8/11 Niechobrz organizátor vyznačí na cestách úseky, na ktorých môžu posádky zahrievať pneumatiky (jazdiť po celej šírke cesty). Začiatok a koniec úseku bude označené v itinerári.

8. PALIVO

8.1 Všetci súťažiaci sú povinní používať iba obchodné palivo podľa požiadaviek Prílohy J FIA MŠP (čl. 252.9).

8.2 Tankovanie sa môže uskutočniť len v tankovacích zónach na trati rally ako je uvedené v itinerári. Maximálne 2 mechanici na jedno súťažné vozidlo môžu byť súčasne prítomní v tankovacej zóne. Zodpovednosť za tankovanie má výhradne súťažiaci.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Dokumenty na obhliadku trate budú súťažiacim vydané v utorok 07.08.2012 v čase 18:00 – 22:00 (voliteľne aj v stredu 08.08.2012, 07:00 – 09:00) v priestoroch riaditeľstva súťaže. Posádky dostanú: zvláštne ustanovenia, itinerár, jazdný výkaz na obhliadku trate s kartou penalizácie, označenia na vozidlo pre obhliadku trate (nálepky musia byť nalepené v pravom hornom rohu predného a zadného okna).

9.2 Obhliadka trate sa uskutoční 08. a 09.08.2012 (streda/štvrtok) podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2.

9.3 Špeciálne obmedzenia

9.3.1 Posádky prihlásené na súťaž môžu počas obhliadky absolvovať 3 prejazdy každou RS. Za akýchkoľvek okolností je zakázané jazdiť v opačnom smere ako je uvedené v itinerári. Organizátor bude kontrolovať rýchlostné

skúšky pred a počas obhliadky trate. Na požiadanie zástupcu organizátora alebo polície v uniforme musia posádky predložiť svoje doklady a riadiť sa ich pokynmi a požiadavkami. Prítomnosť člena posádky, ktorá sa zúčastňuje alebo má úmysel sa zúčastniť na 21. Rajd Rzeszowski mimo termín určený na obhliadku trate bude považovaná za nepovolenú obhliadku trate (toto neplatí pre RS 1 Nowy Swiat).

9.3.2 Posádky musia zastať na štarte a v STOP každej RS a dať si vykonať záznam do jazdného výkazu (toto neplatí pre RS 1 Nowy Swiat).

9.3.3 Vozidlo na obhliadku trate musí byť v súlade s poľskými dopravnými predpismi a musí mať platné poistenie, ktoré mu umožňuje legálne jazdiť po poľských cestách. Organizátor v tomto prípade nemá žiadnu zodpovednosť.

9.3.4 Obhliadka trate sa môže vykonať len s použitím sériového vozidla v súlade s FIA Športovými predpismi 2012.

9.3.5 Každé porušenie čl. 9.3 týchto Zvláštnych ustanovení, zvlášť týkajúce sa zakázanej obhliadky bude potrestané nezávisle od akýchkoľvek administratívnych trestov. Organizátor udelí nasledovné:

- 1. porušenie – peňažný trest 2000 PLN

- 2. porušenie – peňažný trest 3000 PLN

Obe tresty budú udelené bez ohľadu na administratívne tresty Polície alebo iných autorít a musia byť uhradené do pokladne organizátora.

- 3. porušenie – vylúčenie z rally.

- každý prvý prípad jazdy v opačnom smere ako je určené v itinerári, bude potrestaný peňažným trestom 5000 PLN. Druhé porušenie bude potrestané nepripustením na štart.

9.3.6 Počas obhliadky trate musia posádky dôsledne dodržiavať poľské dopravné predpisy napr. používať bezpečnostné pásy, rešpektovať rýchlostné limity:

- 50 km/h v zastavaných oblastiach (ak značky neurčujú inak)

- 90 km/h mimo zastavaných oblastí (ak značky neurčujú inak)

Použitie detektora na radar je zakázané.

9.3.7 Obhliadka RS1 – Nowy Swiat je možná kedykoľvek peši.

9.4 Systém kontroly rýchlosti

Počas obhliadky trate budú policajné hliadky umiestnené na všetkých RS a na spojovacích úsekoch. Budú vybavené radarmi na kontrolu rýchlosti a budú spolupracovať s vedúcimi RS zodpovednými za kontrolu obhliadky.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Umiestnenie

Riaditeľstvo súťaže - Technická univerzita Rzeszow, budova „P“, Rzeszów, ul. Poznanska 2.

10.2 Harmonogram

07.08.2012, utorok, 18:00 – 22:00

08.08.2012, streда, 07:00 – 09:00 (voliteľné).

10.3 Dokumenty na kontrolu

- originál prihlášky podpísaný súťažiacim, jazdcom a spolujazdcom
- licencie súťažiaceho a oboch jazdcov;
- vodičské preukazy oboch jazdcov;
- zdravotné preukazy jazdcov;

10.4 Dokumenty organizátora

Súťažiaci obdržia kartu administratívneho a technického preberania, ktorú predložia na technickom preberaní (*súťažiacim MSR bude potvrdená technická karta, ktorú súťažiaci predloží kompletne vyplnenú*).

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

11.1 Umiestnenie

ResMotors dealer Ford - Rzeszow, ul. Armii Krajowej 50

11.2 Harmonogram

09.08.2012, štvrtok, 10:00 – 14:00

Každé vozidlo sa má prezentovať na technickom preberaní v stanovenom čase, ktorý bude zverejnený na oficiálnej informačnej tabuli a na oficiálnej webstránke 03.08.2012 – piatok.

11.3 Dokumenty vyžadované na technickom preberaní

- vyplnená karta bezpečnostného vybavenia jazdca/spolujazdca
- registračné dokumenty vozidla
- povinné zmluvné poistenie vozidla platné v zahraničí

- športový preukaz vozidla;
- originál FIA homologačného listu;
- karta technického preberania
- jazdný výkaz na obhliadku trate s kartou penalizácii sa majú vrátiť v ČK technického preberania alebo na sekretariáte súťaže 09.08.2012 do 12:00

Počas technického preberania bude skontrolovaná prilba so systémom HANS (*nepovinné pre účastníkov iba v MSR*)

11.4 Ďalšie požiadavky

11.4.1 Akákoľvek posádka, ktorá sa dostaví na technické preberanie oneskorene (vzhľadom na vyššie uvedený harmonogram) bude potrestaná pokutou vo výške 300 PLN.

11.4.2 V oprávnených a odôvodnených prípadoch, môže organizátor na základe žiadosti posádky určiť nový čas technického preberania (po časovom limite určenom v harmonograme).

11.4.3 Použitie farebnej fólie na zadných bočných oknách a zadnom okne súťažného vozidla je povolené podľa čl. 253.11 Prílohy J FIA MŠP. Použitie striebornej fólie je zakázané. Farebná fólia na oknách predných dverí je povolená v cestnej premávke (priepustnosť svetla minimálne 70%).

11.5 Technické preberanie pre vozidlá v systéme Super Rally a pre vozidlá, ktoré nedokončili MSR1

Technické preberanie vozidiel, ktoré nedokončili 1. sekciu 1. etapy a chcú štartovať do 2. sekcie 1. etapy sa uskutoční 10.08.2012 – piatok o 08:30 v UP.

Technické preberanie vozidiel, ktoré nedokončili 1. etapu (*MSR1*) a chcú odštartovať do 2. etapy (*MSR2*) sa uskutoční v sobotu 11.08.2012 o 07:00 v uzavretom parkovisku. Vozidlá musia byť umiestnené do UP do časov uvedených vyššie.

12. CHARAKTERISTIKY RALLY

12.1 Prezentácia posádok

09.08.2012 – štvrtok, 18:00

Rzeszow, Galeria Nowy Swiat, ul. Krakowska

Členovia posádok, ktorých vyberie organizátor (s ich súhlasom) sa môžu prezentovať v priestore slávnostného štartu. Posádky môžu rozdávať svoje reklamné materiály. Prítomnosť posádok má podporiť propagáciu automobilového športu.

12.2 Postup slávnostného štartu

Parkovisko pred štartom:

09.08.2012 – štvrtok, 17:50 – 18:20, Rzeszow, Galeria Nowy Swiat, ul. Krakowska

V deň slávnostného štartu bude zriadené parkovisko pred štartom pre všetky posádky. Každé vozidlo sa musí umiestniť vo svojom čase podľa harmonogramu, ktorý bude zverejnený 07.08.2012 – utorok na oficiálnej informačnej tabuli na riaditeľstve súťaže a na webových stránkach. Vozidlo môžu do parkoviska pred štartom priviesť mechanici. Pokuta za iný, než stanovený čas vjazdu do parkoviska bude 300 PLN.

Slávnostné otvorenie rally

09.08.2012 – štvrtok, 18:30, Rzeszow, Galeria Nowy Swiat, ul. Krakowska

Štart rally - oficiálny

09.08.2012 – štvrtok, 19:00, Rzeszow, Galeria Nowy Swiat, ul. Krakowska

12.3 Výmena jazdných výkazov počas rally

Jazdné výkazy budú vydané:

- sekcia 1	09.08.2012, ČK1
vrátenie jazdných výkazov po 1. sekcii:	ČK1A – UP In
- sekcia 2	10.08.2012, ČK1B – UP Out
vrátenie jazdných výkazov po 2. sekcii:	ČK4A
- sekcia 3	10.08.2012, ČK4A
vrátenie jazdných výkazov po 3. sekcii:	ČK7A – UP In
- flexi servis	10.08.2012, ČK7B – UP Out
vrátenie jazdných flexi servis:	ČK7C – UP In
- sekcia 4	11.08.2012, ČK7D – UP Out
vrátenie jazdných výkazov po 4. sekcii:	ČK10A
- sekcia 5	11.08.2012 ČK10A
vrátenie jazdných výkazov po 5. sekcii:	ČK13C – UP In

12.4 Postup štartu do RS

Elektronické zariadenie s 2-digitálnymi displejmi a 2 zelenými svetlami bude umiestnené na štarte každej RS. Bude elektronicky spojené s fotobunkou pre detekciu predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená približne 40 cm za štartovou čiarou. Keď vozidlo s posádkou zastane na štartovej čiare, na elektronickom displeji umiestnenom za štartovou

čiarou začne odčítavanie. Bude zreteľne viditeľné pre posádku na štartovej pozícii. Elektronický displej ukazuje zostávajúce sekundy do štartu: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zelené svetlo. Zelené svetlo bude svietiť 20 sekúnd. V tomto čase je jazdec povinný odštartovať (podľa čl. 31.4.3 FIA Športových predpisov). Meranie času na RS bude s presnosťou na 1/10 sekundy. Na štarte RS1 Nowy Świat bude umiestnený display so zeleným/červeným svetlom. Zmena na zelené svetlo udáva povolenie na štart. Svetlo zotrúva 5 s počas ktorých je jazdec povinný odštartovať. Meranie času na RS začína v momente, keď vozidlo prejde líniou fotobunky. Prejdenie tejto línie pri červenom svetle je považované za chybný štart a bude potrestané podľa čl. 31.6 FIA Športových predpisov.

12.5 Predčasný príjazd je povolený do uzavretého parkoviska po 1. sekcii 1. etapy (ČK 1A) a po celi 1. etapy (ČK 7A) a po celi rally (ČK 13C) – areál technickej univerzity Rzeszow.

12.6 Servisné parkoviská

12.6.1 Počas rally bude organizované 1 servisné parkovisko v areáli Technickej univerzity Rzeszow, ul. Poznanska.

12.6.2 Do servisného parkoviska je povolený vjazd len vozidlám označeným tabuľkou servis so štartovým číslom posádky, ktorej servisuje vozidlo takto:

09.08.2012 – štvrtok, od 08:00

11.08.2012 – sobota, do 22:00

12.6.3 Iba jedno servisné vozidlo na 1 posádku môže byť umiestnené v servisnom parkovisku podľa čl. 13.2, 8.3.3 Predpisov RSMP.

12.6.4 Každá posádka môže zaberať v servisnom parkovisku len priestor, ktorý jej bol pridelený. Kontrolu bude vykonávať vedúci servisu a nedodržanie bude potrestané:

40 PLN/m² - súťažiaci fyzické osoby

60 PLN/m² - súťažiaci právnické osoby.

12.6.5 45' flexi servis (čl. 43 FIA športových predpisov) má umožniť presun súťažného vozidla z uzavretého parkoviska do príslušného servisného parkoviska so spoločnými časovými kontrolami na vjazde a výjazde.

Na využitie 45' flexi-servisu musia posádky vojsť do uzavretého parkoviska. Potom môžu byť vojsť do servisného parkoviska alebo ponechať vozidlo v UP. Súťažné vozidlo môže riadiť osoba poverená súťažiacim za podmienok, že dodrží všetky formálne postupy týkajúce sa predkladania jazdného výkazu i penalizácii s tým súvisiacich iba raz do servisného parkoviska a späť. Súťažné vozidlo môže byť vrátené do UP pred uplynutím 45 minút bez udelenia trestu, najneskôr do 19:30.

12.7 Shakedown

Shakedown bude organizovaný na úseku o dĺžke 2,50 km v mieste Handzlowka. Na shakedown budú pustené len vozidlá ktoré boli technicky prevzaté a sú správne olepené (štartové čísla, rally tabuľky a reklamy).

Prioritní jazdci sú povinní zúčastniť sa na shakedowne.

Iba osoba uvedená ako "jazdec" v súťažnej posádke je oprávnená viesť súťažné vozidlo počas shakedownu. Počas shakedownu sú povolení spolucestujúci: spolujazdec alebo teamový inžinier ak písomne prehlásia, že nevznesú legálne nároky voči organizátorovi v prípade nehody alebo inej udalosti. Každá osoba zúčastňujúca sa na shakedowne je povinná dodržiavať bezpečnostné opatrenia uvedené v čl. 21.1 Predpisov RSMP.

Počas shakedownu musí súťažné vozidlo zastať na štarte a v celi STOP testovacej skúšky za účelom predloženia karty na shakedown a získania povolenie na vjazd. Čas bude meraný podľa postupu popísaného v čl. 12.4. týchto Zvláštnych ustanovení.

Je zakázané organizovať súkromný shakedown bez povolenia od organizátora v okresoch: Rzeszow, Lancut, Strzyzow, Krosno, Brzozow, Przeworsk, Przemysl od 09.07.2012 do 09.08.2012 pod trestom nepripustenia na štart.

12.8 Rýchlostná skúška – RS1 Nowy Swiat

RS1 Nowy Swiat sa uskutoční v súlade s predpismi pre SSS (čl. 35. FIA Športových predpisov).

Účastníci MSR, ktorí nedokončia RS1 Nowy Swiat, môžu reštartovať do 2. sekcii 1. etapy podľa čl. 11.5. Za neabsolvovanie RS 1 bude posádke udelený časový trest 5 minút, ktorý sa pripočíta k času najlepšej posádky v príslušnej triede.

13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Vedúci RS	červená vesta
Činovníci ČK	modrá vesta
Bezpečnostní činovníci na RS	oranžová vesta
Rádiobody	žltá vesta
Traťoví komisári	oranžová vesta
Činovník pre styk s jazdcami	biela vesta (RSPM) a červená vesta (MSR)
Technickí komisári	tmavo modro - červené vesty
Press	zelené vesty

14. CENY

14.1 Slávnostné odovzdávanie cien sa uskutoční 11.08.2012 –sobota, 15:25 cieľ súťaže – Radnica, ul. Rynek 1, Rzeszow

14.2 Ceny pre účastníkov RSMP na 21. Rajde Reszowskom

1., 2. a 3. miesto v absolútnej klasifikácii	- 2 poháre každý
1., 2. a 3. miesto v klasifikácii v skupiny N	- 2 poháre každý
1., 2. a 3. miesto v klasifikácii v skupiny R	- 2 poháre každý
1. miesto v každej klasifikácii do počtu 4 vozidiel	- 2 poháre každý
1. a 2. miesto v každej klasifikácii nad 5 vozidiel	- 2 poháre každý
1., 2. a 3. miesto v každej klasifikácii so 6 a viac vozidiel	- 2 poháre každý
1., 2. a 3. miesto v klasifikácii výrobcov	- 1 pohár
1., 2. a 3. miesto v klasifikácii sponzorských teamov	- 1 pohár

* v klasifikácii triedy 3 nebudú ceny odovzdané

14.2.1 Ceny pre súťažiacich MSR

1., 2. a 3. miesto v absolútnej klasifikácii	- 2 poháre každý
1., 2. a 3. miesto v klasifikácii v skupiny F	- 2 poháre každý
1., 2. a 3. miesto v klasifikácii tried	- 2 poháre každý
1., 2. a 3. miesto v klasifikácii historických vozidiel	- 2 poháre každý
1., 2. a 3. miesto v klasifikácii teamov	- 1 pohár

V klasifikáciách, v ktorých odštartujú maximálne 3 vozidlá získa poháre len víťazná posádka.

14.3 Akékoľvek ďalšie ceny budú uvedené na oficiálnej informačnej tabuli dňa 07.08.2012 (utorok) o 18:00.

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1 Záverečná kontrola

11.08.2012, sobota, 16:00, ResMotors Dealer Ford, Rzeszów, Ul. Armii Krajowej 50

Vozidlá určené na záverečnú kontrolu (rozhodnutím športových komisárov, ktoré bude oznámené príslušným súťažiacim v celi v ČK13C) musia mať na záverečnej kontrole prítomného aspoň jedného zástupcu súťažiaceho ako aj mechanika (pre prípad rozoberania).

15.2 Poplatok za protest

Výška základného poplatku za protest je stanovená na 100% základného prihlasovacieho poplatku. Ak protest vyžaduje demontáž a spätnú montáž vozidla alebo jeho častí, protestujúci je povinný uhradiť dodatočný poplatok (kaucia) vo výške, ktorú stanoví RŠK na základe návrhu technického delegáta PZM/SAMŠ.

Ak protest je neuznaný a náklady spôsobené protestom (kontroly, doprava, atď.) prekročujú kauciu, rozdiel bude platiť protestujúci. Na druhej strane ak sú náklady nižšie ako kaucia, bude rozdiel vrátený protestujúcemu.

15.3 Poplatok za odvolanie

Poplatok za národné odvolanie (k ASN) proti rozhodnutiu športových komisárov (RŠK) je 2 500 PLN.

15.4 Podľa čl. 21.10 predpisov RSMP 2012 vrátenie dokumentov sa uskutoční v ČK 13C na vjazde do UP alebo na sekretariáte súťaže (posádky superrally v 2. etape). V prípade omeškania organizátor vráti dokumenty po uhradení poplatku 100 PLN na účet organizátora - [neplatí pre jazdcov s licenciou SAMŠ](#).

15.5 Každá posádka je materiálne zodpovedná za GPS systém, ktorý je jej namontovaný do vozidla. V prípade jeho poškodenia je súťažiaci povinný vyrovnať škodu za poškodenie zavinené posádkou v čase pred posledným zasadnutím RŠK.

Jan Jedrzejko
riadiť súťaže

Príloha 1a
ČASOVÝ HARMONOGRAM RS

Sunrise - 5:10
Sunset - 20:12

START LEG 1 Thursday, 9th August 2012						
TC SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st Car due
	Pre-Start Park - In					18:00
	Ceremonial start					18:30
1	Rzeszów, Galeria Nowy Świat		0,00	0,00		19:00
SS 1	Nowy Świat	4,24				19:03
1A	Parc Ferme - In		4,73	8,97	0:27	19:30
Sunrise - 5:12 Sunset - 20:10						
RE-START LEG 1 Friday, 10th August 2012						
TC SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st Car due
1B	Parc Ferme - Out/Service - In					09:30
	SERVICE A - Rzeszów University of Technology	4,24	4,73	8,97	0:15	
1C	Service - Out					09:45
RZ 1	Refuel					
	Distance to the next refuel:	[50,42]	[66,28]	[116,70]		
2	Żarnowa		32,03	32,03	0:45	10:30
SS 2	Żarnowa	13,54				10:33
3	Blizianka		12,27	25,81	0:39	11:12
SS 3	Blizianka	11,40				11:15
4	Polomia		8,00	19,40	0:27	11:42
SS 4	Lubenia	25,48				11:45
4A	Regrouping - In		13,98	39,46	1:02	12:47
4B	Regrouping - Out/Service - In				0:15	13:02
	SERVICE B - Rzeszów University of Technology	50,42	66,28	116,70	0:30	
4C	Service - Out					13:32
RZ 2	Refuel					
	Distance to the next refuel:	[50,42]	[66,28]	[116,70]		
5	Żarnowa		32,03	32,03	0:45	14:17
SS 5	Żarnowa	13,54				14:20
6	Blizianka		12,27	25,81	0:39	14:59
SS 6	Blizianka	11,40				15:02
7	Polomia		8,00	19,40	0:27	15:29
SS 7	Lubenia	25,48				15:32
7A	Parc Ferme - In		13,98	39,46	1:02	16:34
7B	Parc Ferme - Out/Service - In				0:03	16:37
	FLEXI SERVICE C - Rzeszów University of Technology	50,42	66,28	116,70	0:45	
7C	Service - Out/Parc Ferme - In					
All cars have to be set into Parc Ferme till						19:30
LEG 1 totals		105,08	137,29	242,37	43,4%	

Príloha 1b
ČASOVÝ HARMONOGRAM RS

Sunrise - 5:14
Sunset - 20:08

LEG 2 Saturday, 11th August 2012						
TC SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st Car due
7D	Parc Ferme - Out/Service - In					08:00
SERVICE D - Rzeszów University of Technology		0,00	0,00	0,00	0:15	
7E	Service - Out					08:15
RZ 3	Refuel					
	Distance to the next refuel:	[40,01]	[68,41]	[108,42]		
8	Niechobrz		13,90	13,90	0:23	08:38
SS 8	Niechobrz	12,91				08:41
9	Glinik Zaborowski		4,59	17,50	0:27	09:08
SS 9	Pstrągowa	11,57				09:11
10	Lubenia		31,57	43,14	1:06	10:17
SS 10	Przyłasek	15,43				10:20
10A	Regrouping - In		18,45	33,88	0:57	11:17
10B	Regrouping - Out/Service - In				0:15	11:32
SERVICE E - Rzeszów University of Technology		39,91	68,51	108,42	0:30	
10C	Service - Out					12:02
RZ 4	Refuel					
	Distance to the next refuel:	[40,01]	[74,81]	[114,82]		
11	Niechobrz		13,90	13,90	0:23	12:25
SS 11	Niechobrz	12,91				12:28
12	Glinik Zaborowski		4,59	17,50	0:27	12:55
SS 12	Pstrągowa	11,57				12:58
13	Lubenia		31,57	43,14	1:06	14:04
SS 13	Przyłasek	15,43				14:07
13A	Regrouping - In		19,98	35,41	0:58	15:05
13B	Ceremonial Finish - Rzeszów, Rynek				0:20	15:25
13C	Parc Ferme - In		4,87	4,87	0:20	15:45

LEG 2 totals	79,82	143,42	223,24	
---------------------	--------------	---------------	---------------	--

LEG 1 - 7 SS	105,08	137,29	242,37	43,4%
LEG 2 - 6 SS	79,82	143,42	223,24	35,8%
OVERALL TOTALS - 13 SS	184,90	280,71	465,61	39,7%

Príloha 2
HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE

8. august 2012 – streda

od 07:00 do 12:30: RS 2,5 Zarnowa
RS 3,6 Blizianka
od 12:30 do 21:00: RS 8,11 Niechobrz
RS 9,12 Pstragowa
RS 10,13 Przylasek

9. august 2012 – štvrtok

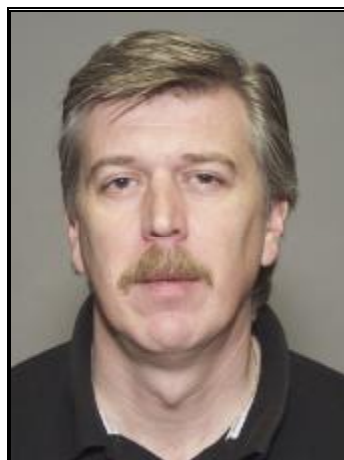
od 07:00 do 10:00: RS 4,7 Lubenia

RS 1 – Nowy Swiat
pešia obhládka v akomkoľvek vhodnom čase

Príloha 3
ČINOVNÍK PRE STYK S JAZDCAMI



Marek Jaczewski (RSMF)
+48 600 875 318



Maroš Sucháč (MSR)
+421 911 539 622

Plán prítomnosti:

Štvrtok, 09.08.2012

10:00 – 14:00 Technické preberanie, Rzeszów, Res Motors Dealer Ford, ul. Armii Krajowej 50
16:00 1. zasadnutie RŠK, Rzeszów University of Technology, Budova "P"
19:15 UP, Technická univerzita, Rzeszow

Piatok, 10.08.2012

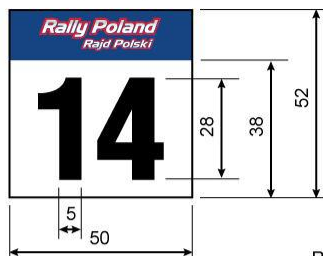
09:15 - 10:30 Štart 1. etapy, Rzeszów, Technická univerzita Rzeszow
12:30 - 13:50 preskupenie, Rzeszów, Technická univerzita Rzeszow
17:30 - 19:30 Cieľ 1. etapy, Rzeszów, Technická univerzita Rzeszow
2. zasadnutie RŠK, Riaditeľstvo súťaže

Sobota, 11.08.2012

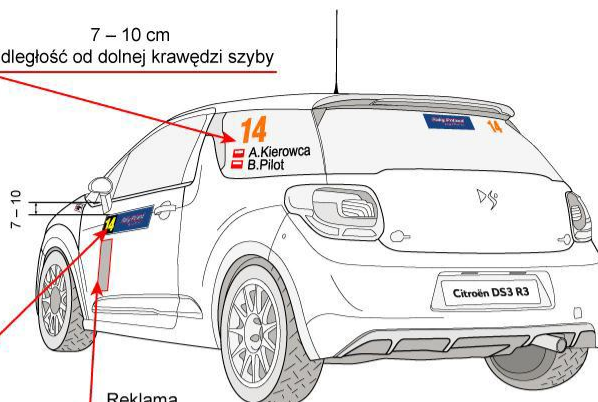
07:30 - 09:00 Štart 2. etapy, Rzeszów, Technická univerzita Rzeszow
11:00 - 12:10 preskupenie, Rzeszów, Technická univerzita Rzeszow
15:30 - 16:45 Parc Ferme, Rzeszów, Technická univerzita Rzeszow
3. zasadnutie RŠK, Rzeszów, Riaditeľstvo súťaže
18:00 - 18:30 Predbežná záverečná klasifikácia, OIT – , Riaditeľstvo súťaže

Príloha 4 ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMY

Opcjonalne pole numerowe
z reklamą obowiązkową



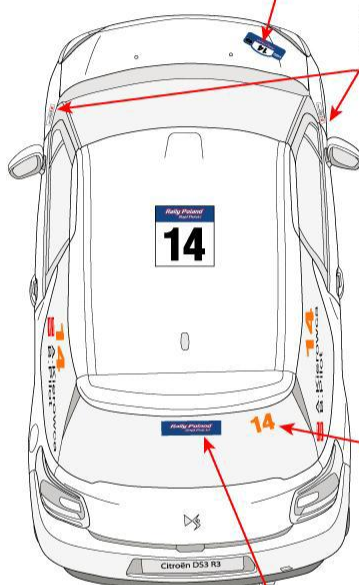
7 – 10 cm
Odległość od dolnej krawędzi szyby



Reklama
obowiązkowa

Flagi i nazwiska
kierowcy i pilota
wysokość 2 – 4 cm

Reklama
dodatkowa
23 x 35 cm



- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

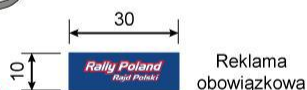
DRZWI LEWE



DRZWI PRAWE



- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

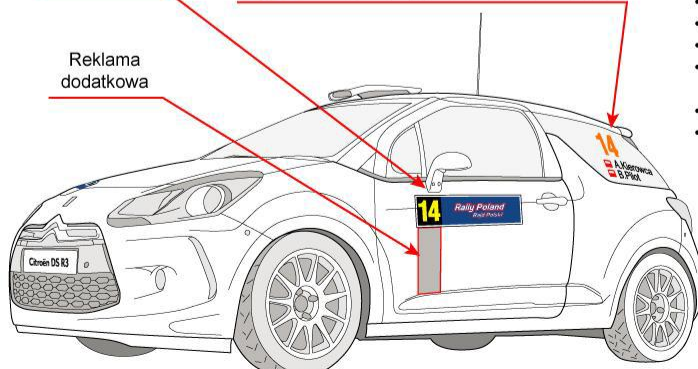


Reklama
obowiązkowa

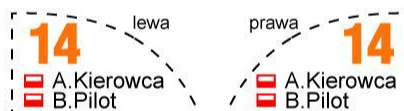
Reklama
obowiązkowa

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama
dodatkowa



SZYBY BOCZNE I TYLNE



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy



Príloha 5

POKYNY NA POUŽITIE MONITOROVACIEHO SYSTÉMU ASTO
(Autoguard Safety Tracking System)

1. Zariadenie GPS inštaluje servisný tím AutoGuard pri výjazde z technického preberania.
2. Zariadenie „AutoGuard bezpečnostný sledovací systém“ je vlastníctvom AutoGuard S.A. a bude odobraté z vozidla po skončení rally.
3. V prípade, že tím odstúpi z rally, zariadenie GPS je potrebné vrátiť servisnému technikovi z AutoGuard, ktorý bude prítomný v servisnom parkovisku alebo je potrebné ju doručiť na sekretariát rally.

Prevádzka systému

„AutoGuard bezpečnostný sledovací systém“ nainštalovaný vo vašom vozidle počas rally vysiela signály na dispečing súťaže.

Systém pracuje len na rýchlostných skúškach a je aktivovaný automaticky, takže nepotrebuje žiadnu obsluhu pred štartom a po celi RS.

V prípade, že vozidlo zastane v RS systém vysiela varovný signál do zariadenia vo vozidle. Kontrolky na ovládacom paneli (zelená a červená) začnú blikat'.

To znamená, že dispečer na dispečingu rally vidí vozidlo stáť na RS a očakáva informáciu od posádky.

Do 1 minúty od zastavenia na RS má jazdec alebo spolujazdec stlačiť príslušné tlačidlo, aby objasnil vzniknutú situáciu.



Stlačenie **ZELENEHO TLAČIDLA** znamená, že **NIE JE POTREBNÉ VYSLAŤ** záchrannú službu (O.K.)

Aby sa predišlo náhodnému stlačeniu, **ZELENE** tlačidlo musí byť stlačené po dobu 2 sekúnd. Správne stlačenie bude potvrdené krátkym bliknutím zelenej kontrolky a zvukovým signálom (dva krátke hlasné pípnutia).

NESTLAČENIE zeleného tlačidla do 1 minúty po zastavení vozidla na RS znamená potrebu pomoci a bude iniciovať zásah záchrannej služby.

V prípade núdze, keď posádka potrebuje akúkoľvek pomoc z dispečingu, stlačí sa **ČERVENÉ TLAČIDLO**.

Stlačenie **ČERVENÉHO TLAČIDLA** znamená **STAV NÚDZE** a posádka potrebuje pomoc pre seba alebo niekoho iného (napríklad ak zaznamenajú nejakú nebezpečnú situáciu na RS).

Aby sa predišlo náhodnému stlačeniu, **ČERVENÉ** tlačidlo musí byť stlačené po dobu 2 sekúnd. Správne stlačenie bude potvrdené krátkym bliknutím červenej kontrolky a zvukovým signálom (dva krátke hlasné pípnutia).

Behom niekoľkých sekúnd po stlačení akéhokoľvek tlačidla, kontrolka na tlačidlách bude svietiť nepretržite. To znamená, že informácia z vozidla bola prijatá dispečingom a stav vozidla (posádky) je dispečerovi známy.

V prípade potreby, dispečer môže posádke vyslať pripomínajúci signál (séria krátkych pípnutí) a blikajúca **ŽLTÁ KONTROLKA**. Tento pripomínajúci signál môže byť zrušený stlačením správneho tlačidla na ovládacom paneli.

V prípade akýchkoľvek problémov s týmto zariadením vám servisný tím AutoGuard pomôže v servisnom parkovisku.

Ak potrebujete akékoľvek ďalšie informácie, prosím volajte: p. Wojciech Filipiak +48 502 477 795